Gazet

164

MSCM De Pijl

4de kwartaal 2006

mscm de pijl

Gesticht in 1974 door een groep enthousiasten die een paar jaar later met de bouw van een clubbaan begonnen. 1985 was één van de hoogtepunten in het bestaan van deze club met een bezoek van het MOROP-congres. De maquette met als thema: "Mobiliteit in Vlaanderen" op de wereldtentoonstelling in Sevilla '92 werd door de MSCM DE PIJL vervaardigd.

Reeds enkele jaren zijn wij bezig met de afwerking van een digitale modulebaan op een 400 m2 grote zolder. Naast een Märklinbaan en schaal 0 is hier eveneens plaats voor Spoor I en nieuwe initiatieven. Eind 2005 werd een nieuwe mijlpaal geplaatst in de clubgeschiedenis en zijn we gestart met het digitaliseren van de clubbaan.

BEHEERDERS:

Voorzitter:	René Ceulemans
Secretaris:	Roland Paternoster
Penningmeester:	Roland Paternoster
Beheerder:	Louis Willems
Beheerder:	Chris Van Der Auwera

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter:	René Ceulemans
Secretaris:	Roland Paternoster
Clubbaan:	Chris Van Der Auwera
Modulebaan:	Tim Haesevoets
Märklinbaan:	Gert Mussels
Nulbaan:	Jan Coeckelbergh
Barverantwoordelijke:	Louis Willems
Website:	Johan Thierie & Peter Embrechts
Reizen & feesten:	Marc Van Nieuwenhove
Materiaalmeester:	Jan Coeckelbergh
Bibliotheek:	Marc Symons

LIDGELD: 50,00 euro

SECRETARIAAT: Roland Paternoster
Sleutelbaan 4
3130 Begijnendijk

CLUBLOKAAL: MSCM DE PIJL
Leuvensesteenweg 443
2812 Muizen

WEBSITE: www.de-pijl.be

CLUBAVONDEN: iedere dinsdag en vrijdag vanaf 20.30

GAZET: Marc Van Nieuwenhove
Lobroeken 2
3191 Hever

Heb je zelf een idee, enkele mooie foto's of een leuk weetje voor de "Gazet", aarzel dan niet om contact op te nemen met Marc Van Nieuwenhove (cmp@telenet.be). Teksten worden best aangeleverd in Word of Notepad. Foto's in jpg, raw of tif.

coverfoto's:
voor: Treinstel 560 te Hever (Marc Van Nieuwenhove)

achter: 5105 in Antwerpen-Noord (auteur onbekend)

colofon

verantwoordelijke uitgever:
René Ceulemans -
Kadodderstraat 64 -
2800 Mechelen

grafische vormgeving:
Marc Van Nieuwenhove

inhoud

foto's: diverse bronnen

Het woord van de voorzitter	4
Impressies De Nekker 2006	5
Een bewogen lidmaatschap	6
Opendeur 2006	9
Voorbeeld en model	10
Barmannen van dienst	14
Over de Märklinbaan	15
Humor	16
Te koop - gezocht	17
Persbericht	18
Website	20
Interne keuken	21
Ten huize van ...	22
Nieuws grootbedrijf	24
Nieuws modelbouw	25
Reeks 15	26
Omtrent de clubbaan	28
Nieuw in de bib	29
Club agenda	30
Algemene agenda	31

De volgende Gazet verschijnt op 23 maart 2007. Deadline inzending artikels op 2 maart 2007.

De gepubliceerde artikels verschijnen uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de auteur en geven niet noodzakelijk het standpunt van het bestuur of van een individueel lid weer.

het woord van de voorzitter

tekst: René Ceulemans - foto's: Tim Haesevoets

In deze laatste Gazet van het jaar wil ik jullie graag danken voor de inzet van het voorbije jaar. Het is aardig zwaar geweest en het heeft bloed, zweet en tranen gekost om de modulebaan een beter uitzicht te geven. We zijn daar heel goed in geslaagd. Hier moeten we wel opmerken dat Eric en Peter zich bijzonder hebben ingespannen om de nieuwe modules een uitstraling te geven. Ik vergeet al de anderen niet die geholpen hebben met boompjes maken, bakken te schilderen, verbindingen te solderen en de bestaande modules te verbouwen. Ik kan hier alle leden bij naam gaan noemen maar dan heb ik er zeker wel een paar vergeten. Buiten de modulebaan heb ik nog andere werken zien vorderen. Het leek een onoverkomelijke job om op één jaar de clubbaan te verbouwen. Chris, Pol en Eric, geholpen door enkele occasionele medewerkers hebben het toch voor mekaar gekregen dat de baan tijdens de expo feilloos heeft gereden. Velen geloofden er niet in, maar ze zijn er in geslaagd om dat werk rond te krijgen. Een gemeend proficiat.
Onze aanwezigheid bij MSM in de Nekker heeft veel van onze krachten gevraagd. Voor een paar onder ons was dat het tweede optreden buiten huis dit jaar want de Chinnorbaan stond eerder op Rail 2006 in 's Hertogenbosch. Onze eigen expo had een beetje te lijden onder een gebrek aan belangstelling. Mogelijk door de drukke bezigheden met de voorbereidingen aan de modulebaan hebben we reclamemaken een beetje (veel) uit het oog verloren. Wat kunnen we hier aan doen? Wel heel eenvoudig: zorgen dat er flyers klaar zijn tegen het voorjaar als de eerste tentoonstellingen beginnen. Telkens er iemand naar een tentoonstelling gaat neemt hij flyers mee. Legt die daar aan de inkom en zo maken we het ganse jaar reclame voor onze expo. We weten nu al dat expo 2007 doorgaat van 1 tot en met 4 november. Dus de flyers kunnen gedrukt worden. Dit is al het eerst goede voornemen voor volgend jaar. Over volgend jaar gesproken.
In 2007 zijn er bestuursverkiezingen. Dat wil zeggen dat er twee bestuursleden ontslagnemend zijn. Om een continuïteit binnen het bestuur te houden zal de voorzitter en de secretaris niet samen ontslag nemen. Er is een brief naar alle vzw-leden verzonden om hen uit te nodigen. Ik wil jullie nog prettige feesten toewensen en samen gaan we weer een jaar treinplezier tegemoed.
Nog een gelukkig nieuwjaar en een goede gezondheid gewenst voor jullie en allen die jullie lief hebben.

René

impressies de nekker 2006

foto's: Gert Mussels

een bewogen lidmaatschap

tekst: Peter Embrechts

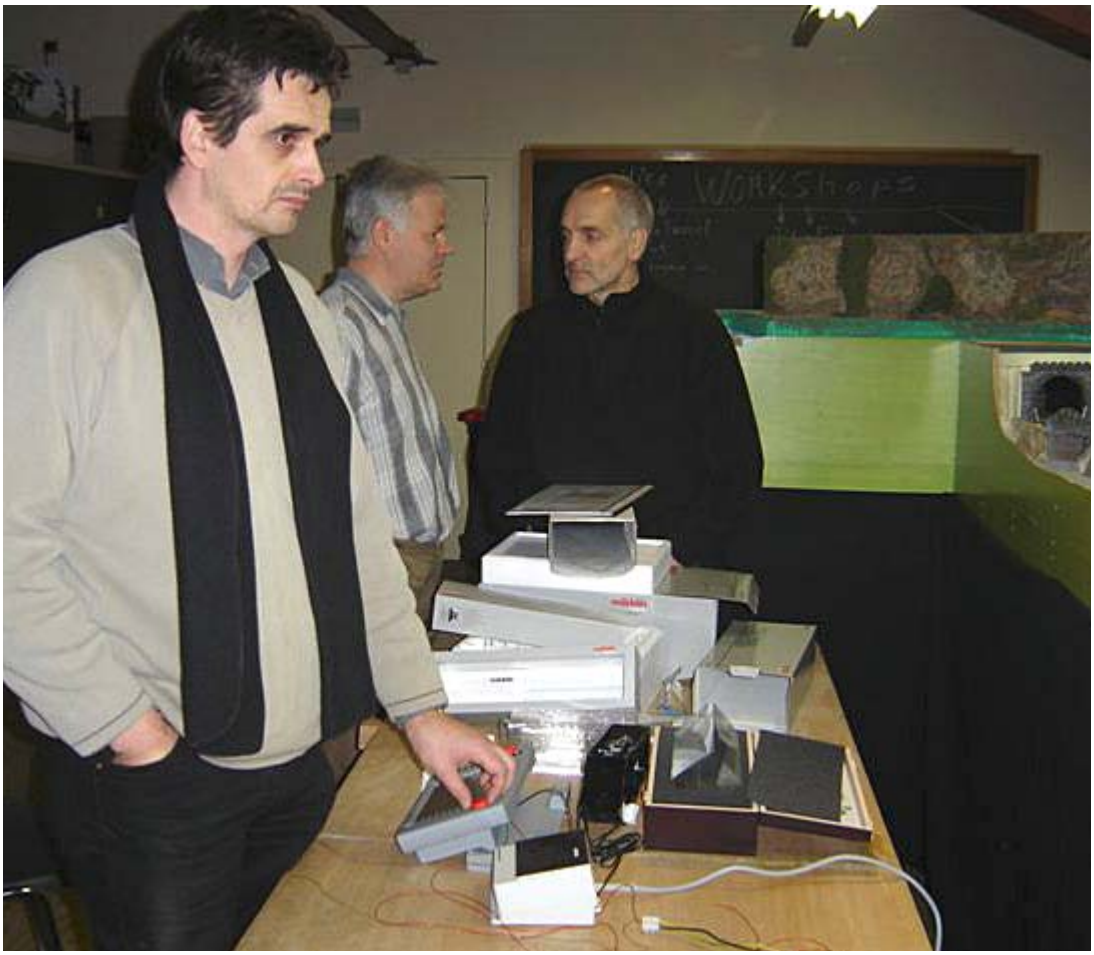
Zo'n 30 jaar geleden startte ik als pas afgestudeerde groentje opnieuw met mijn treintjeshobby. Het was van in mijn kinderjaren geleden dat ik nog volop rondjes toerde met een Märklin stoomlokje uit de Grand Bazar in Antwerpen. Daarna werd het even stil en werden er andere prioriteiten gelegd. Als student ging ik al jaarlijks kijken naar de Trein-in-'t-Klein-tentoonstelling, waar je nog uren moest aanschuiven om een glimp op te vangen van een Zwitsers aandoend landschap en enkele nog onbekende treinen. Toen reeds was ik vast van plan om met mijn eerste geld een lidkaart aan te vragen. Sindsdien is de microbe nooit uit mijn lijf gegaan. Wel waren er ups en downs en evolueerde de hobby samen met de gezinsuitbreiding en het werk.

Belgisch

Wat me in de beginjaren opviel was het gebrek aan Belgische modellen. Een volledige opsomming kon je nog op één velletje papier neerpennen. Bovenaan prijkte een reeks 59 van Roco. Toen nog 1 350 Bfr. Duur in vergelijking met mijn bolle neus van Märklin die in de jaren '60 in de catalogus vermeld stond aan 690 Bfr en die mij twee jaar van mijn spaargeld kostte. Gelukkig kende we als kind reeds onze onze sponsors. Wat waren we lief tegen onze suikertantes en beminnende grootouders. Onder de Roco 59 stond een Piko type 81 met vier goederenwagentjes. Maar ook Fleischmann met zijn bolle neus en Liliput met drie ex-Pruisische rijtuigen ontbrak niet in het lijstje. Daarnaast was er nog wat omgeschilderd Duits materiaal en een Lima type 150 (later reeks 15) en 123 (later reeks 23).

To be or not to be, that's ....

Neen, geen Shakespeare maar wel "to Märklin" of "not to Märklin" vormde het dilemma van mijn startersprobleem. Wat was ik immers met mijn enige Märklin locomotief type 204 met sleper. Zoiets kende men in de club toen nog niet, want Märklinisten waren niet zo populair vertegenwoordigd als vandaag. In Zwitserland rijdt men immers op twee rails, en niet op drie (euh ... en tandrad dan?). Wilde je Belgisch rijden, dan moest je een keuze maken tussen gelijkstroom en wisselstroom. Wisselstroom was Märklin en gelijkstroom was al de rest. Lang heb ik niet gepiekerd. Een handelaar in Antwerpen heeft mijn lokje omgebouwd en voorzien van een permanente magneet en geïsoleerde wielen. Samen met mijn pikowagentjes in veelvoud zette ik daarna mijn eerste treintje op de baan van de club. Fier als een gieter. Maar nog geen tien tellen later kreeg ik letter-



lijk en figuurlijk het gedonder in het kwadraat. Een eerste aanrijding van formaat. Niet dat mijn loc door het rood was gereden, maar achteraan prijkte een rare Zwitser in het achterste van mijn laatste wagentje. (Later bleek dit een Ae4/4 te zijn). Tegelijk kreeg ik alle wind van voor. Zijn die wagens wel gegraviteerd? Watte .... geraffineerd? "Gegraviteerd" klonk het tien keer luider met nog een paar godvers erachter. Oei ... daar had ik niet voor gestudeerd ging het door mijn hoofd en in mijn woordenboeken Nederlands voor treinbeginners kwam dat vreemde woord ook niet voor. Mijn trots maakte plaats voor verwarring en het treintje met wagentjes en al verdween voor de komende twaalf weken in mijn koffer. Dit was mijn eerste kennismaking met één van onze trouwste leden Jan, die ik pas vele jaren later ging appreciëren. Ik zal het trouwens nooit vergeten, want ook zijn vader zaliger heeft mij ooit eens op een nooit-te-vergeten-manier aan de tand gevoeld.

Vreemde kennismaking

In de club van 25 jaar geleden slopen ook enkele vreemde figuren rond. Omdat ik altijd op zoek ben naar nieuwe ervaringen kwam ik automatisch in contact met deze speciale wezens. Zij liepen rond met een vijl en een mes op zak en besnuffelde en betastte elk model dat ze in handen kregen met een niets onziende ijver van een vroegere Oost-Duitse spion. Even later bleek dat zij zelf hun modellen fabriceerde. Willy, Antoine en Hugo waren hun namen. Over alles hadden ze een mening en hun bedenkingen. Ze maakten zelf nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld die daarna afgegoten werden in epoxyhars. Die mannen van toen zijn intussen wel oud maar nog niet versleten. Nog steeds gieten ze hun modellen, maar nu in Polyurethaan. Zij gaven mij indertijd de prikkel om zelf ook actief te zijn als modelbouwer. Eerst bouwde ik hun modellen op basis van een chassis van één of ander geschikt merk. Later gooide ik mij op stoomlocomotieven in witmetaal. Momenteel probeer ik mijn eerste rijtuig te maken in polystyreen (platikard), maar dan in een grotere schaal 0. Of dit project ooit af zal geraken, moeten we nog even afwachten. Maar die grotere schaal is iets wat ik wel zie zitten omdat deze zich meer leent tot zelfbouw. Misschien komt er wel een nul-baantje waarop ooit mijn treintjes zullen bollen.

een bewogen lidmaatschap

tekst: Peter Embrechts

Groot lot

De lotto heb ik nooit gewonnen, maar bij het ter ziele gaan van de firma Dacker heb ik ooit alle restanten van de ertswagens gekocht op de openbare verkoop voor amper 6 000 Bfr. Zo'n 1 000 wagentjes zijn toen over de toonbank gegaan voor 100 Bfr het stuk. Het enige wat ik hieraan heb overgehouden is de blijvende vriendschap met één van de ex-medewerkers van Dacker. Daarna kocht ik een deel van de verzameling van een apotheker in Vilvoorde, waarvan de laatste restanten nog steeds in een donker hoekje bij mij thuis vertoeven. Maar ook het schrijven van artikels trok mij aan. Sinds 1987 ben ik redacteur bij het toen nog enige Nederlandstalige modelbouw treinenblad. Intussen is ook het tijdschriftenlandschap veranderd en help ik bij het opvullen van het Belgische Modelspoormagazine, al dan niet onder een pseudoniem van een bekende minister.

Hoe lang nog

Om persoonlijke redenen ben ik een aantal jaren uit de club getrokken. Nooit heb ik er aan gedacht om mij bij een andere vereniging aan te sluiten. Problemen doen zich immers overal voor. Ze zijn er om opgelost te worden. Maar mijn jaarlijkse bezoeken aan de opendeurdagen en het enthousiasme van de leden overtuigden mij echter om terug te keren. Intussen twijfel ik niet meer. Wat mij in de huidige club het meeste aantrekt is het enthousiasme van de jonge leden Filip, Tim, Hans, Kurt, ... Zij staan open voor ideeën. Zij vormen de toekomst van de club. Niet dat ik 25 jaar geleden daar ook al aan dacht. "Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst". Dat geldt zeker voor onze hobby. Maar die jeugd wordt niet alleen door leeftijd bepaald. Proeven doe ik het liefst van oude wijn, en die is ook talrijk aanwezig. Oude wijn moet je leren appreciëren, zo ook met onze oudere leden. De scherpe kantjes vallen weg en we houden alleen de goede smaak over. Het vertrek van Jean heeft me zeer gedaan. Ik mis zijn wijsheid in de club. Maar dat is het leven. Intussen blijven we trouw ons jaarlijks lidgeld betalen. 50 euro? Niet zoveel, zeker niet als je weet dat die 50 euro mij al vele malen meer heeft opgebracht.
Niet waar Rudy?

opendeur 2006

foto's: Koen Jans

voorbeeld en model

tekst & foto's: Eric Van Hemelrijck

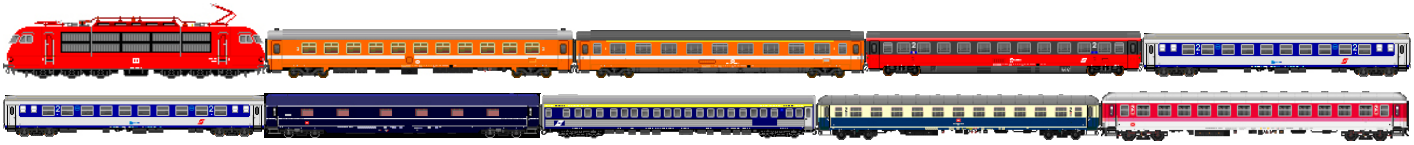
Treinsamenstellingen in het jaar van de eeuwwisseling op de lijn 36 en 37 van Brussel naar Aachen.

EN 224/225 DONAUWALZER 1990/2000
EN 224: Wien Westbhf. - St Pölten - Linz - Wels - Neumarkt-Kallham - Schärding - Passau - Plattling - Straubing - Regensburg - Nürnberg - Würzburg - Frankfurt/M-Flughafen-Regiobf. - Köln - Düren - Aachen - Verviers - Liège-G. - Leuven - Brussel - Gent-Sint-Pieters - Brugge - Oostende
Ritdagen:
Wien - Brussel - Wien dagelijks
verlengd tot Oostende van 30.V. - 25.IX. 2000
Samenstelling EN 225 Stand 1999/00 (17.X.-19.IV.)

NMBS 27	Bruxelles/Brussel - Aachen	(Lima) (Mehano)	208023 project 2008
DB 103	Aachen - Köln	Roco Märklin	43839
2. Bpm (I10)	(NMBS) Brussel - Köln	L.S.Models	12001 1214
1. Avmz (I6)	(NMBS) Brussel - Köln	Roco	44657 45400
2. Bvmz	(ÖBB) Brussel - Wien	Roco	45354
Bcmz	(ÖBB) Brussel - Wien	Rail Top	32511
Bcmz	(ÖBB) Brussel - Wien	Rail Top	32511
WLAB (P)	ÖBB) Brussel - Wien	Rail Top	32501
WLABmh	(DB) Brussel - Nürnberg (D 1583) - München	Roco	45068
Bcm	(DB) Brussel - Nürnberg (D 1583) - München	L.S.Models	11023
2. Bm	(DB) Brussel - Nürnberg (D 1583) - München	Roco Alpha Train	45253 31021

EN 224 met SNCB-Lok 2736 op 25.06.1998 op de helling te Aachen Süd
Foto: Vonderruhren, Aachen

tekst & foto's: Eric Van Hemelrijck



INT 1116/1117 SKI-EXPRESS

INT 1116: San Candido/Innichen - Dobbiaco/Toblach - Monguelfo/Welsberg - Valdora-Anterselva - Brunico/Bruneck - Fortezza/Franzensfeste - Vipiteno/Sterzing - Colle Isarco/Gossensaß - Brennero/Brenner - Steinach in Tirol - Innsbruck - Jenbach - Wörgl - Kufstein - Rosenheim - Aachen)- Verviers - Liège-G. - Brussel

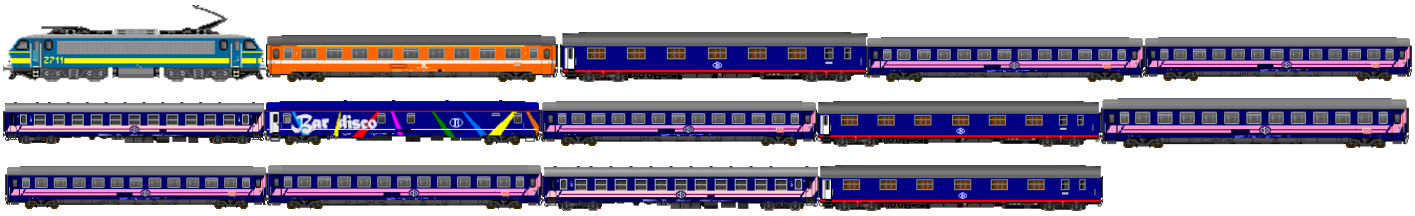
Ritdagen:

D 1116: van zondag 9. I. tot 16. IV. en 3. I.

D 1117: van vrijdag 7. I. tot 7. IV. en 25. XII., 1. I.

Samenstelling INT 1117 tijdens de winterperiode 1999/00

SNCB 27	Brussel - Aachen	(Lima) (Mehano)	208023 project 2008
DB 110	vanaf Aachen	Roco	63700 43386
2. Bvm (I6)	(NMBS) Brussel - San Candido	Roco	44661
WLABm	(NMBS) Brussel - San Candido	Rivarrossi	5656
Bcvmz (I6)	(NMBS) Brussel - San Candido	Roco	44646
Bcvmz (I6)	(NMBS) Brussel - San Candido	Roco	44646
Bcm (I5)	(NMBS) Brussel - San Candido	L.S.Models	42026
SRm	(NMBS) Brussel - San Candido (Bar Disco)	L.S.Models	42015
Bcvmz (I6)	(NMBS) Brussel - Innsbruck (D 1166) - Bludenz	Roco	44646
WLABm	(NMBS) Brussel - Innsbruck (D 1166) - Bludenz	Rivarrossi	5656
Bcvmz (I6)	(NMBS) Brussel - Innsbruck (D 1166) - Bludenz	Roco	44646
Bcvmz (I6)	(NMBS) Brussel - Wörgl (D 1017) - Zell am See	Roco	44646
Bcvmz (I6)	(NMBS) Brussel - Wörgl (D 1017) - Zell am See	Roco	44646
Bcm (I5)	(NMBS) Brussel - Wörgl (D 1017) - Zell am See	L.S.Models	42025
WLABm	(NMBS) Brussel - Wörgl (D 1017) - Zell am See	Rivarrossi	5656



tekst & foto's: Eric Van Hemelrijck

INT 243 Paris-Nord – Brussel – Aachen – Hamburg – Berlin

NACHTTREIN
Samenstelling INT/D 243 dienstregeling 1999/00

NMBS 27	tot Aachen	(Lima) (Mehano)	208023 project 2008
Bcm	(DB) Oostende (IC 521) - Liège-G. (D 243) - Berlin	Alpha Train	31036
2. Bom	(DB) Oostende (IC 521) - Liège-G. (D 243) - Berlin	Roco Roco	44746 45274
2. Bpm	(SNCF) Paris - Berlin	L.S.Models	40161
2. Bvm	(SNCF) Paris - Berlin	Roco	45111
2. Bvm	(SNCF) Paris - Berlin	Roco	45111
Bvcmz	(DB) Paris – Berlin	L.S.Models	40161
Bvcmz	(DB) Paris – Berlin	L.S.Models	40161
Bvcmz	(DB) Paris – Berlin	L.S.Models	40161
WLABmh	(DB) Paris – Berlin	Roco	45070
WLABmh	(DB) Paris - Dortmund (D 237) - Hamburg-A.	Roco	45070
WLABmh	(DB) Paris - Dortmund (D 237) - Hamburg-A.	Roco	45070
B10c10	(SNCF) Paris - Dortmund (D 237) – Hamburg-A.	Roco	45386
B10c10	(SNCF) Paris - Dortmund (D 237) – Hamburg-A.	Roco	45386
B10c10	(SNCF) Paris - Dortmund (D 237) – Hamburg-A.	Roco	45386
B10c10	(SNCF) Paris - Dortmund (D 237) – Hamburg-A.	Roco	45386
2. Bpm	(SNCF) Paris - Dortmund (D 237) – Hamburg-A.	L.S.Models	40161
DB 103	vanaf Aachen	Roco Märklin	43839

SNCF-Lok BB 16029 wacht op 27.06.99 in Paris-Nord om de INT 243 naar Jeumont te brengen, waar een 27 van de NMBS de trein overneemt om hem naar Aachen te brengen.

Foto: Nathaniel Musicant.

tekst & foto's: Eric Van Hemelrijck

IC dienst Oostende - Köln
D 411, 415, 416, 419, 420, 423, 424, 427, 428, 431, 432, 438
D 411, 415, 419, 423, 427, 431: Oostende - Brugge - Gent-Sint-Pieters - Brussel-Zuid - Brussel-Centraal - Brussel-Noord - Leuven - Liège-G. - Verviers - Aachen - Düren - **Köln**
D 416, 420, 424, 428, 432, 438: Köln - Düren - Aachen - Verviers Liège-G. - Leuven - Brussel-Noord - Brussel-Centraal - Brussel-Zuid - Gent-Sint-Pieters - Brugge - **Oostende**

Samenstelling van de D 411, 419, 423, 427, 431 dienstregeling 1999/00

NMBS 16	Oostende - Köln	Märklin	3152
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln (alleen D 419)	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln (alleen D 419)	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln (alleen D 419)	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42051
2. Bpmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42051
1. Apmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42052
1. Apmz (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42052
2..BDx (I11)	(SNCB) Oostende - Köln	L.S.Models	42046

Set 42051 en set 42052 bevatten elk 2x Bpmz en 1 x Apmz,
Set 42050 bevat 2 x Bpmz + 1 x BDx
Voor Märklin is set 42550 voorzien: idem als 42050

Tot in het vormingsstation voor een volgende aflevering: Van Brussel naar Luxemburg en verder via de lijnen 161 en 162.

barmannen van dienst

tekst: Louis Willems

05/01	Marc Van Eylen
12/01	Leo Van Loon
19/01	Marc Van Nieuwenhove
26/01	Louis Willems
02/02	Pierre Wouters
09/02	Janssen Wim
16/02	Thierie Johan
23/02	Van Eylen Marc
02/03	Van Loon Leo
09/03	Van Nieuwenhove Marc
16/03	Willems Louis
23/03	Wouters Pierre
30/03	Janssen Wim
6/04	Thierie Johan
13/04	Van Eylen Marc
20/04	Van Loon Leo
27/04	Van Nieuwenhove Marc
04/05	Willems Louis
11/05	Wouters Pierre

Wanneer de aangeduide barman op de voorziene datum belet is, wordt door hemzelf een wisseling van dienst met een andere barman geregeld of verwittigd hij de barverantwoordelijke.

tekst & foto's: Rudy Van Doren

Marc test zijn nieuwe aanwinst op de testbank.

Geen paniek! Alles komt in orde. Hier en daar nog vlug een "retouchke", want we hebben nog 3 weken voor de opendeurdagen.

"De schoen" (nvdr Marc Polfliet) kijkt bedenkelijk. Er groeit iets op de baan of is het een molshoop . Enfin, er klopt iets niet.

Spannend moment, de treinen rijden niet. Kortsluiting! "Junior" wringt zich tussen de bochten om de plaats van onheil te localiseren.

Roger onder de baan met de soldeerbout in aanslag. Iedereen steunt hem, enkelen zitten op zijn "kap". 't Is momenteel woensdagmorgen 00u.30 en vrijdag is het expo. We zijn goed bezig.

Eindelijk! Alles bolt. Roger heeft het gezegd: "no problemas". Eind goed, al goed.

Een vogel, een vis en een krokodil hangen aan de toog in de bar van de zoo.
Och, zegt de vogel, ik heb het hier allemaal gezien. Ik ben 't hier een beetje beu. Ik kan goed vliegen, mijn vrouw kan goed vliegen, mijn kinderen kunnen goed vliegen. Als we de kans hebben zijn terug weg naar Afrika.
Ja, zegt de vis. Ik ben het hier ook wel beu. Ik kan goed zwemmen, mijn vrouw kan goed zwemmen, mijn kinderen kunnen goed zwemmen. Als we de kans hebben zijn we weg, terug naar de Middellandse Zee.
Och, zegt de krokodil, ik weet het nog niet. Ik heb een groot bakkes, mijn vrouw heeft een groot bakkes, mijn kinderen hebben allemaal een groot bakkes. Ik denk dat ik hier in Antwerpen blijf !!!

De bazin van een bordeel in het Brusselse opent de deur en voor haar staat een elegante man van middelbare leeftijd.
"En, hoe kan ik u van dienst zijn?", vraagt zij.
"Ik wil Nathalie zien," antwoordt hij.
"Maar mijnheer, weet u wel dat Nathalie een van onze duurste meisjes is? Misschien wil je eerst de andere meisje zien.", vraagt de bazin.
"Neen, dank u, ik wil echt wel Nathalie.", antwoordt de klant.
Nathalie wordt onmiddellijk geroepen en zij legt de man uit dat de prijs 1 000 euro per beurt bedraagt, en over die prijs wordt helemaal niet gediscussieerd.
Zonder aarzelen geeft de man 5 briefjes van 200 euro en ze gaan samen naar de kamer. Een uurtje later gaat de man rustig weg.
's Anderendaags komt de man terug en vraagt opnieuw naar Nathalie.
Nathalie antwoordt dat het heel zelden gebeurt, dat iemand haar twee nachten na elkaar vraagt, goed wetende dat zij nooit een korting geeft.
Opnieuw legt de man 5 briefjes van 200 euro neer en samen met de jonge dame gaat hij naar de kamer en een uurtje later gaat hij weer rustig weg.
Ongelooflijk, maar de derde dag staat de man daar terug. Opnieuw betaalt hij 1 000 euro en opnieuw gaan ze naar de kamer. Na een uurtje komen ze buiten en Nathalie vraagt aan haar trouwe klant: "Nog niemand heeft drie dagen op rij van mijn diensten gebruik gemaakt.
"Ik hoor dat je niet van hier bent, van waar ben je eigenlijk?"
"Ik woon in Hoeselt.", antwoordt de man.
"Echt waar? Ik heb daar nog familie wonen !", zegt Nathalie verrast.
"Dat weet ik.", antwoordt de klant, Uw vader is onlangs overleden. En ik ben de verzekeringsmakelaar van de familie. Uw twee zussen hebben me de opdracht gegeven om uw deel van de levensverzekering, zijnde 3 000 euro, uit te betalen."

Ik reed vandaag naar m'n werk, en ja hoor..., weer een agent met lasergun.
Ik reed 35 km/u te hard en natuurlijk moest ik stoppen.
Of meneer agent mijn rij- en kentekenbewijs even mocht zien.
Dat mocht, en terwijl hij deze bekeek vroeg hij waar ik zo snel naartoe ging.
"Ik ben op weg naar m'n werk", zei ik.
"En wat doet u dan voor werk?", wou de agent weten.
"Ik ben penisverlenger." zei ik.
"Penisverlenger?", zei de agent verbaasd, "daar heb ik nog nooit van gehoord"! "Hoe doet u dat?"
"Ach," zei ik, "Er zijn verschillende manieren, maar we hangen de heren meestal aan hun geslachtsdeel op tot dat deze uitgerekt is tot ongeveer één meter tachtig."
"Één meter tachtig!" riep de agent, "wat moet je in hemelsnaam met een lul van één meter tachtig?!"
"Die geven we een lasergun en zetten we langs de weg!"
Boete voor 35 km/h te snel rijden: 187 euro
Boete voor de belediging van een ambtenaar in functie: 50 euro
De blik in z'n ogen: onbetaalbaar!

Te koop gezocht
Märklin M2 BDx rijtuig.
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Gezocht
Wil je zaken verkopen of zoek al lang je dat ene kleinood? Geef ons een seintje met je wensen en wie weet...
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Te koop
Canon zoomlens 80-200mm EF - 1:4,5-5,6 - Ø 52mm - 75 euro
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Te koop
Body Canon 10D - 3 jaar oud - originele verpakking met alle toebehoren - perfecte staat.
800 ipv 1599 euro
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Te koop
Navman mobiel gps navigatie-systeem met Beneluxkaart van straat tot straat + de Europese hoofdwegen. Als nieuw.
450 euro
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Te koop
Flits Metz MB 44 AF-4 voor Canon - 2 jaar oud
175 euro
cmp@telenet.be of
0474 976 651

Te koop
Body Canon D60 6.3 miljoen pixels. Originele doos met alle toebehoren, CD software, handleiding, kabels, dubbele batterijlader. In goede staat, LCD-scherm krasvrij. Inclusief 3 batterijen, waarvan 1 originele Canon, CF kaartje 256 MB.
Vraagprijs: 375 euro
Geen lens, maar daar kan ik je wel bij helpen.

embrechts.peter@telenet.be

Gezocht
Ik ben op zoek naar een oude Roco catalogus met de oude artikelnumers (bv. 4292 Hechte slaapwagen van de DB)
Gert Mussels

Deze ruimte is nog steeds vrij voor uw zoekertjes!

Persbericht

tekst: GvA - foto's: diverse bronnen

Omzet Märklin daalt gestaag

"Duitsland staat voor, er zijn nog maar een paar minuten te spelen. Wordt Duitsland wereldkampioen?" De opgewonden stem van het originele radioverslag uit 1954 komt uit een modeltrein. In de werkplaats van treintjesbouwer Märklin rijdt de trein waarmee de Duitse ploeg destijds terugkwam van het WK-voetbal in Zwitserland, rondjes. De vraag is hoelang nog.

Hoge loonkosten spelen Duitse treintjesbouwer parten

Een werkneemster kijkt of alles het doet. Vooruit, achteruit, lampjes, geluid, koppelingen. Na een paar minuten legt ze het treintje, met handschoen, goedkeurend in een doos. Marketingchef Roland Gau-

gele: "We zetten alles zelf in elkaar. Een locomotief bestaat soms uit driehonderd onderdelen. Hier werken ook vooral vrouwen. Voor mannen is het te veel gepruts. Die kunnen de meeste onderdelen niet eens tussen duim en wijsvinger houden." Mär-

tekst: GvA - foto's: diverse bronnen

klin is trots op zijn geschiedenis. Theodor Friedrich Wilhelm Märklin begon in 1859 in Göppingen met poppenkeukens, in 1891 maakten zijn zonen de eerste modeltrein. Wereldwijd heeft het merk zijn fans. Toch ziet Märklin de omzet jaar na jaar gestaag dalen. Zoals met veel producten, maken de Chinezen het veel goedkoper. "Onze regio heeft de hoogste arbeidskosten van heel Europa", zegt Gaugele. "Een werknemer in onze sector heeft ieder uur recht op vijf minuten pauze. Dat is iets van vroeger. Op prijs zullen we sowieso nooit kunnen concurreren." Daar komt bij dat de modeltreinen die de concurrentie in China laat maken, geen troep is. "De Chinezen maken goede dingen", zegt Gaugele in alle eerlijkheid. "Sommige onderdeeltjes van onze treinen komen daar inmiddels ook vandaan. Maar we zullen nooit een Märklin-trein door Chinezen in elkaar laten zetten."

Ontslagen

De vraag is hoelang het traditierijke bedrijf haar werkwijze nog volhoudt. Er is inmiddels al een werkplaats geopend in Hongarije, vanwege lagere loonkosten. Twee jaar geleden werden ruim 300 mensen ontslagen. Begin dit jaar ging opnieuw een schok door het bedrijf. De aandelen, die deels nog in bezit waren van de familie, gingen voor 30 miljoen euro over in handen van de Britse investeringsmaatschappij Kingsbridge Capital. De Britten zijn meteen gestart met de verkoop via internet. "Daar waren de trouwe vakhandelaren niet zo blij mee", zegt Gaugele. "Ze zeggen dat het hen omzet kost." Na crisisgesprek met de boze vakhandel vorige week is beslist dat ze provisie krijgen over de internethandel van Märklin. De onlangs geopende 'Belevingswereld Märklin', vlakbij de werkplaats, is een andere succesvollere vernieuwing.

door Achille PRICK
Uit Gazet van Antwerpen
15-12-2006

website

tekst: Peter Embrechts

Part 1
Vanaf 1 januari namen Johan Thierie en Peter Embrechts de website van De Pijl over van Gert Mussels. Johan en Peter slaan de handen in mekaar om te proberen om de site een nieuwe adem in te blazen en een nieuw kleedje aan te meten...

Zoveel zal er nu ook niet veranderen, maar ze zullen alvast trachten enkele nieuwe rubrieken in te voeren of bestaande uit te breiden. Ook de layout zal een face-lift ondergaan.

Een voorproefje van hoe het kan worden vinden jullie op http://www.de-pijl.info/nieuwsgrootbedrijf.htm

Hier vind je een verzameling van wat vorig jaar allemaal in het Grootbedrijf heeft plaats gevonden.

Tevens hebben ze de pagina die Gert begin dit jaar gestart is met het overzicht van al het Belgisch modelmateriaal aangepast. Deze pagina is zeker niet actueel, maar je kunt alvast eens gaan kijken (http://www.de-pijl.info/nieuwe_modelen_2006.htm) en eventuele aanvullingen doorsturen aan de webmasters. Denk niet steeds dat iemand anders het wel gemeld zal hebben. Beter tienmaal hetzelfde bericht dan helemaal niets.

Johan en Peter wensen iedereen veel treintjesplezier in 2007.

Met heel veel dank aan Gert voor zijn inspanningen in het voorbije jaar om de site actueel te houden.

Part 2
Ongetwijfeld heeft ieder van jullie al een bezoek gebracht aan de vernieuwde website van De Pijl.

Intussen zijn er heel wat aanpassingen doorgevoerd, Er is helaas ook iets ingekort. Om geen proces aan ons been te hebben van de journalistenbond, hebben we beslist om de persberichten in te korten en ons te beperken tot een opsomming van wat we "vrije nieuwsgaring" kunnen noemen. Sommigen zullen dit een voordeel noemen, anderen echter zullen hun dagelijkse lectuur moeten missen. Zelf het digitaal opslagen van persuittreksels mag niet. Zelf niet voor persoonlijk of familiaal gebruik. Jammer.

Wie de oude persberichten 2006 – 2005 – 2004 nog eens wil nalezen? Dit kan. De berichten kan je opvragen via de bijlagen.

Ik raad jullie ook aan om eens een kijkje te nemen op de pagina met de modelbouwnieuwigheden. Hier wordt een nieuw Belgisch model voorgesteld. Niet verschieten.

Verder zou het ons plezieren indien je eens door alle pagina's bladert en ons de onvolmaaktheden doorstuurt. De meeste pagina's zijn intussen aangepast. Er blijven er nog enkele te doen. Vooral de rubriek Gazet moet nog aangepakt worden.

En voor in geval je het paswoord vergeten bent?
Gebruikersnaam : De-pijl
Paswoord : Clubinfo

Johan en Peter

tekst: diverse bronnen

Happy birthday

In het eerste kwartaal mogen volgende leden een kaarsje meer uitblazen op hun verjaardagstaart:

4/01/1953	Herman Van Esbroeck
24/01/1946	Jan Rogier
1/02/1948	Paul Vergucht
2/02/1979	Wim Janssen
3/02/1952	Julien De Meyer
11/02/1944	Gaston Vervloesem
16/02/1946	Eric Van Hemelrijck
21/03/1985	Kurt Peeters
22/03/1953	Jan Coeckelbergh
26/03/1948	Louis Willems

Het bestuur en de redactie wensen deze leden dan ook van harte te feliciteren met hun verjaardag.

Deze lijst is nog niet volledig. Van enkele leden zijn we nog niet in het bezit van alle persoonlijke gegevens.

Overlijdensbericht

Bea Decraen

Via het tijdschrift van de "Modelspoorklub van de Kust" vernamen we het plotselinge overlijden op 24 oktober 2006 van Bea Decraen. Bea, toen nog Bruno, was jarenlang lid en bestuurslid van De Pijl en was medebezieler van de modulebaan.

Het bestuur en de redactie wensen dan ook hun oprechte medeleven te betuigen aan de getroffen familie.

Nieuwe leden

In het volgende nummer stellen we hier in het kort onze nieuwe leden voor.

Hebben de club verlaten

Geen

Geboorten

Geen

Huwelijken

Geen

ten huize van ...

tekst: Marc Van Nieuwenhove

In deze rubriek gaat de redactie op stap naar de leden thuis. In dit nummer leg ik mijn eigen op de vragenrooster.

Hoe en wanneer ben je met de treinhobby gestart?
Op mijn 12de ben ik in het wereldje van de modelbouw terecht gekomen. De eerste stappen zette ik in het bouwen van vliegtuigjes van het merk Airfix. Dit waren heel eenvoudige en betaalbare bouwpakketten. Mijn gereedsschapsarsenaal bestond toen uit de nieuwe aardappelschiller van mijn moeder (een maand geen zakgeld!), enkele wasknijpers, een oud nagelvijltje en een tube lijm. Met deze middelen (uit de lijmtube kwam telkens veel meer lijm dan nodig) was dit soms een knoeiboel van jewelste.

Na een drietal jaar (ik woonde toen in Haaaaasselt) belandde ik omstreeks het jaareinde toevallig in de plaatselijke Innovation. Op de speelgoedafdeling (waar anders) stonden zowaar twee treintafels van Märklin en Fleischmann!!! Iets in modelbouw dat ook nog bewoog. Wauw, dat was iets voor mij. Ik heb daar dan ook menig uurtje overwerk gedaan op de terugweg van de school. Dit tot groot ongenoegen van mijn ouders want die dachten dat ik de amoureuze toer op was.

Na het aanschouwen van deze banen duurde het dan ook niet lang of mijn vliegtuigrage was ten einde. In regelrechte "Pearl Harbour"-stijl sneuvelde mijn luchtvloot om plaats te maken voor een kale vezelplaat. Maand na maand groeide deze "natuurgetrouwe???" baan. Een enkel ovaal werd een dubbel, er kwam een rangeeremplacement met twee sporen en de grootstad was in volle expansie. Bij gebrek aan enig rijtuig moesten alle reizigers aan de zijflanken van mijn enige locomotief (een BB 67000) hangen, maar dat was toen het minste van mijn zorgen. Goederen werden als op een "porte-bagage" op het dak gestouwd. Een olifant lag toen broederlijk naast een palet goud voor de Nationale Bank.

Na zes jaar was Hasselt Centraal klaar en mijn goesting over.

Na de verhuis uit Limburg naar een meer geciviliseerd gebied begon ik F1-wagens te bouwen op schaal 1:12. Het enthousiasme was echter niet groot want de treinvlooien bleven bijten. Zo kwam ik op mijn 23ste tijdens een gure novemberdag in De Pijl terecht. Ik dacht dat ik daar praktisch als enige treinengek ging rondlopen, maar niets was minder waar. Het liep daar vol met "freaks" en de bezoekers waren al even maf. Een ideale biothoop dus om ook lid te worden van deze vereniging.

Hoelang ben je al lid van de club?
Van in 1977. Ik herinner het me nog als gisteren. De eerste clubavond was tamelijk onwennig voor mij. Gelukkig werd ik toen opgevangen door Louis Noëz en Martin Beelaerts. Er liepen ook een scala van be-

baarde en minder behaarde leden rond die het sluitingsuur van de avonden niet erg letterlijk namen. Ik heb tijdens de eerste jaren dikwijls de zon zien opkomen en de vogeltjes horen fluiten terwijl we nog stonden te "lameren" op de parking. Roger Schoonjans en Jan Van Tassel waren daar toen "cracks" in om hun toehoorders te entertainen met de gekste fantasiën die je je maar kan indenken. Na twee jaar lidmaatschap kwam er plots een "vacante betrekking" als bibliothecaris bij het bestuur. Deze functie heb ik bijna 28 jaar waargenomen.

Wat was je eerste model?
Een blauwe dieselloc van Lima. Ik denk dat het een BB 67000 was. Mooi om naar te kijken maar de prestaties waren niet denderend. Dat ding reed wel een wereldrecord snelheid op mijn ovaaltje van 2,40 op 1,20 meter.

Wat zou je voor de club willen wensen?
Vriendschap onder de leden, veel feestjes, een gezellige sfeer, nog een super lang bestaan van de club en de zolder op het gelijkvloers.

Wat zijn je toekomstplannen in de modelbouwhobby?
Ik wil zeker en vast geen volwaardige (module)baan bouwen. Ik heb wel de intentie om een diorama te bouwen naar Belgisch voorbeeld (een beetje in de stijl van onderstaand voorbeeld), wanneer mijn ogen dit toelaten. Dit voornamelijk om mijn modellen te fotograferen en om de scenerytechnieken te onderhouden. Deelname aan tentoonstellingen sluit ik nadien niet uit.

Wat stoort je aan de hobby?
Het gelul over klinknagels en dergelijke. En het oprichten van allerlei commissies om die klinknagels alsnog op de juiste plaats te krijgen.

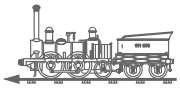
Wat is je meest geliefde model?
Dit is ongetwijfeld de elektrische lok 13 met I11 wagens van LS Models.

Heb je nog andere hobby's?
Teveel om op te noemen eigenlijk. Ik hou van fotografie (vrij amateuristisch). Mijn lievelingsonderwerpen zijn landschap en architectuur. Verder zit ik graag achter mijn computer. Ik volg momenteel avondschool Photoshop, zodat ik beide kan combineren. Ik ben ook in het bezit van een aardige collectie Belgische postzegels. In de zomermaanden werk ik graag in de tuin en als ik iets kan afbreken voel ik mij in mijn sas.

Bedankt voor het interview Marc en nog veel succes en geluk in je hobby en persoonlijk leven.

nieuws grootbedrijf

tekst: Peter Embrechts



02-01-2007 - Station van Leuven nadert voltooiing.
Als alles naar wenst verloopt zal het nieuwe station eind februari 2007 een feit zijn. De werken slepen intussen al 5 jaar aan.

29-12-2006 - Treinboete van 500 euro voor Nederlands onkundigen.
Nederland legt sinds gisteren een boete op van 500 euro aan Belgische treinbestuurders die onvoldoende in staat zijn in het Nederlands te communiceren met stations van de Nederlandse Spoorwegen.

30-12-06 - Nieuwe spoorwegmaatschappij voor haven van Antwerpen
Het is niet uitgesloten dat het havenbestuur van Antwerpen een eigen spoorwegmaatschappij opricht om het goederenvervoer per trein goedkoper af te handelen. Uit De Standaard.

28-12-2006 - Verdubbeling treinaanbod met Rijsel
De NMBS zal tussen eind mei en eind september haar toeristische treinaanbod tussen Oostende en Brugge en de Noord-Franse stad Rijsel verdubbelen in vergelijking met 2006.

22-12-2006 - Nieuw boek: Spooraffiches vertellen historie van ijzeren weg
Spoorwegaffiches in België 1833-1985, Pieter Neirinckx, 160 blz., Uitgeverij Lannoo, 35,95 euro.

22-12-2006 - Offerte voorstadtreinen voor Brussel
De NMBS zal de markt bevragen voor de bestelling van 95 elektrische treinstellen voor het Brusselse voorstadsnet.

15-12-2006 - Trainsport vierde concurrent voor NMBS
Trainsport is de vijfde spoorwegmaatschappij die toelating krijgt om op het Belgische spoornet goederen te vervoeren. De onderneming, met zetel in Raeren, nabij Eupen, ontving op 8 december een veiligheidscertificaat 'Intussen heeft onze partner Rurtalbahn de helft van de aandelen in handen'. Daarna start Trainsport ook een dienst Aachen West-Zeebrugge. Trainsport start met twee treinen per week en voert het ritme op tot vijf. De treinen zullen containers vervoeren. De Tijd.

14-12-2006 - NMBS verkoopt tickets De Lijn
In alle Vlaamse en Brusselse NMBS-stations met een loketfunctie kun je vanaf vandaag tickets, rittenkaarten en een dagpas van De Lijn kopen. Hiermee stijgt het aantal voorverkooppunten met 112 tot 3.105. Gazet van Antwerpen.

14-12-2006 - Europa wil snel gemeenschappelijke normen voor goederentreinen
De EU-Commissie wil dat er sneller gemeenschappelijke technische normen komen voor het spoorverkeer en dat de lidstaten elkaars locomotieven vlotter homologeren. Daartoe hebben we richtlijnen samengevoegd of aangepast, zegt Jacques Barrot, de EU-Commissaris bevoegd voor Transport. Hij legt binnenkort een actieplan voor om een specifiek spoornetwerk voor het goederenvervoer te ontwikkelen vanaf 2010. De Tijd.

tekst: Peter Embrechts

LSM - Hersporingstrein
De hersporingstrein van Hasselt is naar aanleiding van de grote vraag opnieuw leverbaar. De wagen is in het geel met schuine zwarte strepen en is momenteel nog steeds in dienst.

Fleischmann - Containerwagen (N en HO)
Opnieuw nieuw (dus een heruitgave) zijn de containerdraagwagens bij Fleischmann. De goederenwagen Sgnns in B-Cargo groen zijn voorzien van een 2 kleine DHL containers. In schaal N worden twee containerwagens geleverd in een setje. De ene wagen heeft twee kleine containers DHL, de andere één grote container. (HO: € 44.30, N: onbekend).

Märklin - M2 rijtuigen (HO)
Na de bordeaux zijn nu ook de groene M2-rijtuigen in een eenmalige serie en in een set met drie rijtuigen verkrijgbaar bij uw specialist. De set bestaat uit: 2x 2de klas en 1x 1e + 2e klas beperkte oplage van 650 stuks voor België. (ref. 43538 - € 159,00)

Märklin - Type 123 NMBS (HO)
Wie het nog niet wist (waaronder de redactie), het type 123 van de NMBS (leter reeks 23) ligt sinds midden december in de winkelrekken. Er worden slechts !!! 1000 stuks van aangeboden). (€ 279,00)

Treinshop Olaerts - Reeks 15 slappe koppelingen (HO)
Sommigen ondervinden problemen met de koppelingen van het nieuwste model van treinshop Olaerts. Mits enkele kleine aanpassingen is dit probleem snel verholpen. Enkele leden in de club dokterde een oplossing uit. De resultaten zijn verbluffend en een slap hagende koppeling behoort tot het verleden. binnenkort krijgt u een verslag over deze ingreep in de rubriek Gazet

Heris - Containerkraan (HO)
Heris levert momenteel een containerkraan (€ 18.50) die als alternatief kan dienen voor de digitale kraan van Heljan (€ 550,00). Alleen wordt deze kraan analoog (of zeg beter met de hand) bediend. Het gaat om een snelbouwset, functioneerd, met handkabel en heeft als ref. 19002. Het model word in de grondkleur grijs geleverd en kan geschilderd worden.

Mehano - Reeks 78 (HO)
Mehano levert opnieuw vier series van het reeksnummer 78 (identiek aan en een vervolg op de reeks 77). De 7822 van Merelbeke De 7829 van Charleroi De 7858 van Antwerpen De 7870 van Antwerpen (allerlaatste lok van de reeks).

Auhagen - Superette (HO)
De huisjesfabrikant Auhagen heeft een nieuw huisje klaar voor het maken van een kleine lokale superette (dorpswinkel). In de set worden enkele zelfklevers gevoegd met het logo van ondermeer de Spar-keten. Interessant voor een Belgische modelbaan. Voor de prijs hoef je het niet te laten. € 10. (ref 11323)

Roco - twee wagens type E (HO)
Roco brengt goedkoop twee wagentjes type E uit in een set. De wagentjes zijn vroeger ook reeds verschenen. Een wagen is in het roodbruin, de ander in het groen. (€ 24,50)

LSM - Grill-Express (HO)
De eerste versie van de voor 2006 aangekondigde Grille Express rijtuigen is beschikbaar.

Roco - Type 101 (HO)
De uitlevering van de heruitgave het type 101 (later reeks 29) van de NMBS is een feit. Er is weinig veranderd in vergelijking met vroeger. Allen onder de motorkap zul je iets merken van een nieuwe motor met vliegwiel en een decoder plugin NEM 652. (DC € 150,00, AC € 190,00)

Os.Kar - Rmms (HO)
Op de valreep brengt Os.Kar twee goederenwagens type Rmms met lading uit. Het betreft een vierassige wagen met zware rongen waarop een lading dunnen buizen en 2 stapels hout bevestigd zijn(€ 30.75).

reeks 15

tekst & foto's: Hans Valkenaers

Reeks 15, niet zo perfect als wordt beweerd.

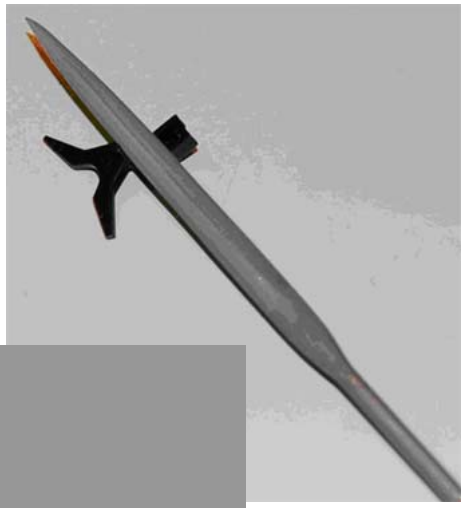
Onlangs kwam treinshop Olaerts met het model van de reeks 15 op de markt. Het model is voor velen op alle punten geslaagd. Echter als deze locomotief op de modelbaan wordt ingezet, komen er dadelijk een aantal mankementen naar boven. In wat volgt zullen een aantal euvels zo goed mogelijk opgelost worden.

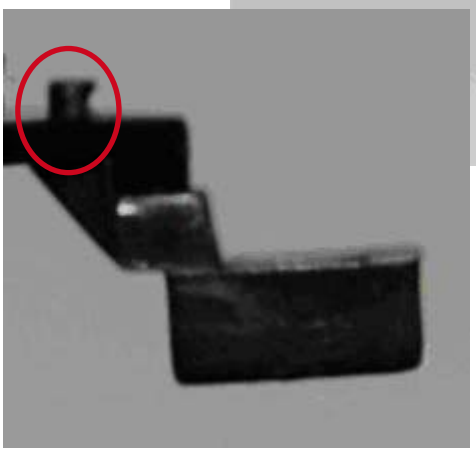
Koppeling

Om het model aan een trein te koppelen, viel het voor dat deze niet wou koppelen. Bij het zoeken naar de oorzaken werd er gemerkt, dat de normschat bij monteren van de koppeling naar onder zakte. Het euvel is niet merkbaar bij aankoop, omdat het model met imitatie bufferplaat wordt geleverd.

De houder van de normschat wordt gedemonteerd, door het los schroeven van 2 vijsjes.

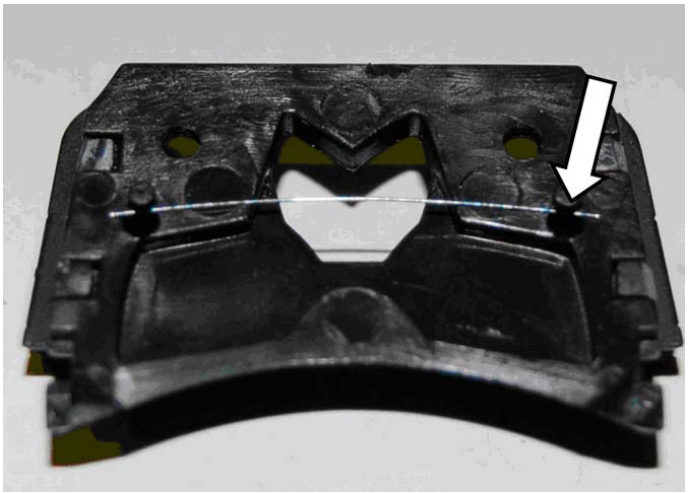
Zorg ervoor, dat je het staaldraadje bij demontage niet verliest. Dit onderdeel dient als veer voor de normschat.





tekst & foto's: Hans Valkenaers

Neem vervolgens de normschat en vijl met een halfronde vijl een kleine inkeping aan de voorkant van de geleidingspin.

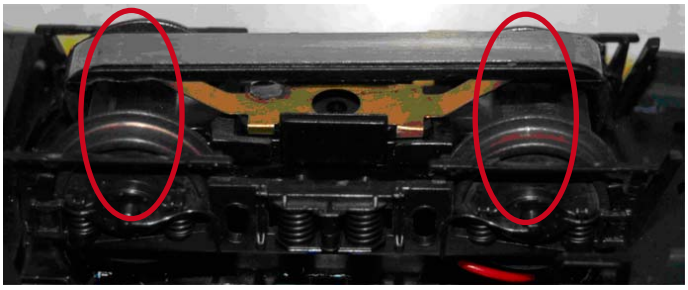


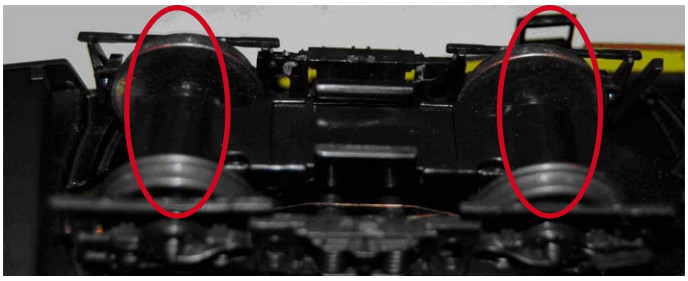
Vervolgens wordt de staaldraad aan "één" zijde vast gekleefd. Hierdoor kan deze niet meer weg schuiven tijdens het gebruik van de locomotief.

Nadat de lijm is uitgehard, kan het geheel terug gemonteerd worden.

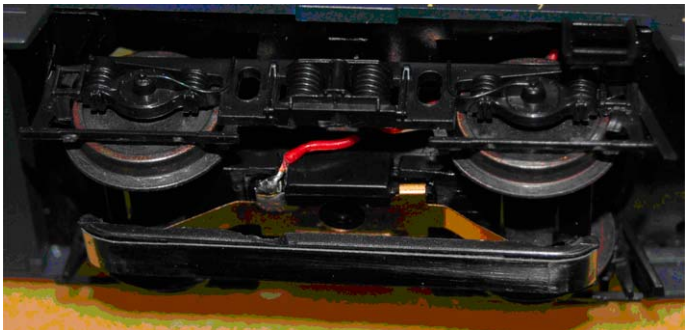
Door deze aanpassing uit te voeren aan het model, zal de koppeling op hoogte blijven. De problemen bij het koppel met een trein zullen opgelost zijn.

Ontsporen van het model (voor 3 rail)
Tijdens het rijden over een wissel, gebeurde het nogal eens dat het model ontspoorde. Bij nader onderzoek bleek, dat de sleper voor de 3de rail niet vergenoeg omhoog kon bewegen.





Om dit euvel te verhelpen zijn er 2 aanpassingen nodig. De eerste aanpassing, is het weg vijlen van een deel van de verdikkingen aan assen, zodat de sleper verder kan bewegen.



Verder wordt de aansluitdraad van de sleper naar de zijkant van de sleper verplaatst.

Met deze kleine aanpassingen, hebben we van een etalage model een model gemaakt dat zijn rondjes op een modelbaan kan rijden.

omtrent de clubbaan

tekst : Chris Van der Auwera

Afgelopen maanden is er heel wat te doen geweest rond de clubbaan die nu grotendeels een “digitale” clubbaan is.

Begin vorig jaar is er met de afbraak van de bestaande bloksturing en schakelborden een radicale eerste stap gezet (zij het wel met een klein hartje af en toe). Beide schakelborden zijn nu vervangen door 1 rek waarop de Zimo centrale en alle nodige voedingen geplaatst zijn. Alle voedingen zijn als vrij verwijderbaar in een kastje ingebouwd wat een eventuele/herstelling vervanging eenvoudig maakt.

Ik heb dan samen met Paul, Louis en Wim de benedenbaan aangepakt terwijl Erik zich bekommerde om de bovenbaan. In de periode januari- juni zijn dan de blokmodules geplaatst en aangesloten, de baanblokken ingedeeld enz. Tenslotte is er heel wat kabel en draad afgerold vanwege het feit dat de blokmodules op een verschillende positie staan t.o.v. de vroegere schakelborden.

Rond juli 2006 hebben we dan op de benedenbaan de eerste rondjes digitaal kunnen rijden, de bovenbaan was al eerder functioneel wat door Erik gedemonstreerd werd. In de finale spurt richting expo zijn dan nog het volledige “Muizingen”, doorgang, rangeerheuvel en Heist o/d Berg (gedeeltelijk) aangesloten op de zelfgemaakte boosters (= digitale versterkers).

Dit maakte een vrij gevarieerd “betrieb” mogelijk tijdens de expo zonder al te veel handicap. Tijdens de expo is de deugdelijkheid van het ZIMO (blok)systeem bewezen, de enkele accidentjes waren eigenlijk te wijten aan operatorfouten of onoplettendheid. De digitale clubbaan heeft zonder kleerscheuren de eerste langeduur test doorstaan en in ’t algemeen was de feedback van zowel leden als bezoekers zeer positief.

Voor ’t nieuwe jaar is er natuurlijk nog veel werk voor de boeg: Lievekenshoek, depot, Heist o/d Berg, Haidikon moeten nog gedigitaliseerd worden. Er moeten nog seinen komen op zowel beneden- als bovenbaan en op de bedieningspanelen moeten treinidentificatiedisplays komen.

Dit is nog een hele boterham en als er leden zijn die graag meehelpen zou ik zeggen: welkom!

Ook als er vragen rond digitaal zijn of b.v.b. problemen met decoder(s) (inbouw) kom dan gerust langs bij mij of Paul of Erik om met raad en daad bijgestaan te worden.

Tot op de clubbaan!

Groeten,
Chris

tekst : Peter Embrechts

De Montzenroute

De clubbibliotheek is een boek rijker. De nieuwe aanwinst is een streling voor het oog en kan elke liefhebber van spoorwegen bekoren. Wie het boek wil ontlenen kan best even informeren bij de bibliothecaris die het welwillend ter beschikking zal stellen.

De Montzenroute bespreekt de spoorlijn tussen Lier nabij Antwerpen en Keulen. De Montzenroute was aanvankelijk tijdens de eerste wereldoorlog bedoeld als sneltreinverbinding met het Duitse front. Vandaag is het de belangrijkste goederenverbinding tussen België en Duitsland. In België loopt de route voor een groot deel over lijn 24. Montzen is een centraal gelegen goederenstation waar vaak van loc moet gewisseld worden omdat het traject tussen Montzen en Aken-West tot op vandaag nog niet geelektrificeerd is.

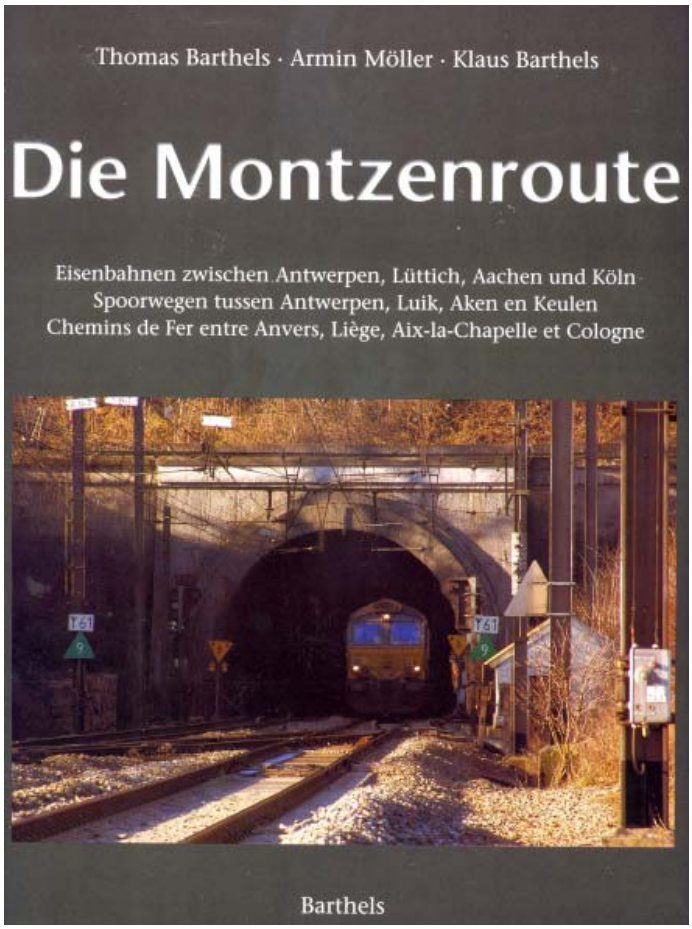
Het boek behandelt in vijf hoofdstukken alle aspecten van de Montzenroute. Naast een stuk geschiedenis en de aanleg van de spoorlijn wordt heel veel aandacht besteed aan de locomotieven en de exploitatie en aan het in kaart brengen van de lijn vanaf Antwerpen tot Düren. In het laatste hoofdstuk komt de renovatie van de viaduct van Moresnet ter sprake. Alle hoofdstukken worden rijkelijk geïllustreerd met oud en nieuw beeldmateriaal. De kwaliteit van de fotoafdrukken is opvallend met een duidelijk overwicht aan Belgisch materiaal. Ook aan de afwerking van de tekeningen is veel aandacht besteed. Op geen enkel ogenblik wekt het doorbladeren en het lezen van het boek verveling op. Integendeel.

Dit boek biedt niet alleen een overzicht van de Montzenlijn, maar schets eveneens een beeld van het dagelijkse leven in eerste helft van de twintigste eeuw. Het boek is drietalig. Naast het Duits wordt de tekst op elke bladzijde gelijktijdig vertaald in het Nederlands en het Frans.

Het boek wordt aangevuld met talrijke kaarten en schema's. Achteraan zit een losse kaart in zes delen van het goederenemplacement in Montzen zoals het was in 1926.

De uitgever Thomas Barthels is sinds zijn jeugd gefascineerd door spoorwegen en fotografie. Samen met zijn broer Klaus, John Schoonbroodt en Hugo De Bot (redacteur bij Railhobby), hebben zij een basiswerk neergezet over wat één van de meest geliefde spoorweglijn is in België.

Spoorwegen tussen Antwerpen, Luik, Aken en Keulen. Door Thomas Barthels, Armin Möller en Klaus Barthels. Uitg.:Barthels,Mönchengladbach. 248 blz., 350 foto's in zwart-wit en kleur en tekeningen, formaat 30 x 25 cm, ISBN: 3-9810183-1-1, prijs: 55 euro.



club agenda

tekst: Marc Van Nieuwenhove

De club-agenda omvat alle activiteiten voor en door de leden. Voortaan zijn de programma-avonden eveneens in deze rubriek opgenomen. Raadpleeg steeds de website of het prikbord in de bar voor eventuele wijzigingen.

Datum	Activiteit
12 januari	ELEKTRONICA VOOR BEGINNERS door hoogleraar Herman Valkenaers. Breng pen en papier mee want jullie krijgen een heus lesuur van 50 min. over de dingen die je minimaal moet kennen in de (trein)elektronica. De theorie wordt natuurlijk onmiddellijk gekoppeld aan een praktisch voorbeeld dat van nut kan zijn bij onze hobby. Wat er zeker bijhoort is het gekende "Neem een half blaadje papier en beantwoordt volgende vraag, om te zien of je er iets van onthouden hebt". Ge moogt gerust zijn... Na een korte pauze volgt DE GROTE VERKIEZINGSSHOW door moderator H. Veritas. Met de VZW-ledenvergadering en de bestuursledenverkiezing in gedachte van morgen 13 januari, hebben we een verkiezingsshow opgezet waarbij we uw welwillende medewerking vragen. Meer wil ik daar vandaag niet over kwijt. Dat de beste moge winnen... Ge moogt gerust zijn...
13 januari	Algemene vergadering voor de VZW-leden
19 januari	Nieuwjaarsreceptie
20 januari	Bouwnamiddag 0-sectie 13 tot 17 uur
26 januari	Retro-avond op de Märklinbaan. Iedereen kan met zijn wisselstroommateriaal komen rijden.
7 februari	Vergadering dagelijks bestuur
9 februari	ECos-demo door Patrick Dankaert Dit wordt een hands-on demo door de ESU invoerder van het veelbelovende digitale treinbesturingssysteem ECos. Er wordt gezorgd voor een 2 rail en een 3 rail testcircuit. Vragen staat vrij. Er is een grote kans dat het toestel 1 of 2 weken ter onze beschikking blijft voor individuele testen. Na een korte pauze volgt een videofilmke, waarschijnlijk "Au Commandes de la CC 72000", maar het kan ook iets anders worden.
10 februari	Bouwnamiddag 0-sectie 13 tot 17 uur
7 maart	Vergadering dagelijks bestuur
10 maart	Bouwnamiddag 0-sectie 13 tot 17 uur
23 maart	LICHT door Raf van de firma BRELEC De jonge ambitieuze Raf toont ons vanavond zijn realisaties op gebied van treinverlichting door microminiatuur SMD LEDjes, zowel frontverlichting, derde koplamp, rijtuigverlichting als wisseldecoders, seinsturingen en zomeer. Een snoepje voor treinliefhebbers die hun modellen nog realistischer willen maken. Na een korte pauze volgt een videofilmke, waarschijnlijk "Trams in Lobbes, Anderlues, Mariemont en Veraplu", maar het kan ook iets anders worden.

algemene agenda

tekst: Marc Van Nieuwenhove

Deze agenda is een selectie uit het ruime activiteitenaanbod voor de komende maanden. U vindt de volledige lijst (incl. ruilbeurzen) en geactualiseerde informatie steeds op http://www.de-pijl.info/agenda.htm.

Datum	Activiteit
7 januari	Ruilbeurs **Antwerpen** Veilingen Vercauteren - Schijnpoortweg 55a Antwerpen
14 januari	Ruilbeurs **Vilvoorde** Hobby-Rail - zaal Ulenspieghel, Gevaertstraat 18.
21 janauari	Ruilbeurs **Woluwe** Woluwe Shoppingcenter
27 januari	Ruilbeurs Houtem Nl - Euretco-Expo-Center
28 januari	Beurs, **Louvain la Neuve** Organisée par le comité des fêtes du lycée Martin V, Avenue des Arts 20
28 januari	Treinclub **Hoeselt**, Cultureel Centrum Ter Kommen, Europalaan 2, Hoeselt
1 tot 6 februari	Spielwarenmesse, **Nürnberg**
4 februari	Ruilbeurs **Sint Niklaas** Modeltreinclub Het Spoor, zaal Den Hof, Hendrik Heymanplein (Grote Markt)
11 februari	Ruilbeurs, **Oud Heverlee** LMTC Zaal de Roosenberg (Zoet Water), Maurits Noëstraat 15, 3050 Oud-Heverlee
11 februari	Ruilbeurs, **Antheit** (Wanze) AMAF, rue de Leumont 118 Antheit
18 februari	Ruilbeurs **Woluwe** Woluwe Shoppingcenter
18 februari	Ruilbeurs, **Merksem** (Antwerpen) ATA, Fort van Merksem, Fortsteenweg Merksem
25 februari	Ruilbeurs, **Erpent** (Namen) place Notre-Dame de la Paix, Erpent
25 februari	Veiling, Collectors Bank, **Edegem** - Auditorium, Hotel Ter Elst, Prins Boudewijnlaan, Edegem
11 maart	Ruilbeurs **Vilvoorde** Hobby-Rail - zaal Ulenspieghel, Gevaertstraat 18
16 tot 18 maart	Tentoonstelling, **Brussel** Modelma, Brussels Expo, Heizel, Paleis 9
18 maart	Ruilbeurs **Woluwe** Woluwe Shoppingcenter
24 maart	Ruilbeurs **Houtem** NL - Euretco-Expo-Center
25 maart	Treinclub **Hoeselt**, Cultureel Centrum Ter Kommen, Europalaan 2, Hoeselt

.5105