

# Kroniek

---

1974 MSCM De Pijl werd gesticht op 11 oktober 1974 in Mechelen. De initiatiefnemers van deze stichting waren Gaston Rucquoy en Roger Hertsens.

1976 Dank zij de medewerking van de NMBS konden wij onze intrek nemen in het lokaal aan het Vormingsstation te Muizen bij Mechelen.

1977 Enkele enthousiastelingen starten met de bouw van een grote clubbaan. Enkele jaren later werd de eerste expo gehouden met een volwaardig functionerende modelbaan. Met meer dan 500 meter spoor was deze modelbaan een grote trekpleister voor de club. Intussen waren een aantal andere initiatieven ontwikkeld en heeft men de zolderverdieping erbij genomen.

1988 Start met de bouw van een modulaire baan met lijn 42 Luik – Gouvy als voorbeeld / inspiratie. Er werd gekozen voor een digitale besturing.

1991 De vereniging werd door het Vlaams Gewest aangezocht om deel te nemen aan de wereldtentoonstelling in Sevilla. Zes maanden was de maquette 'Mobiliteit in Vlaanderen' de blikvanger in het Belgische paviljoen. Tegenwoordig is deze maquette in het Speelgoedmuseum in Mechelen te vinden.

1991 Onze modulebaan was te zien tijdens de MOMA-tentoonstelling in Brussel en, ter gelegenheid van ons 25-jarig bestaan, op onze grote expo te Leest.

2000 Door een drietal leden werd er gestart met de bouw van een modulaire baan in schaal 0. Als voorbeeld werd het station van Chinnor van één van de vele Engelse museumspoorlijnen gebruikt.

2008 Een nieuw hoogtepunt in ons rijke bestaan. Met ongeveer 50 modules trekken we richting Dortmund, waar we als één van de blikvangers van deze megatentoonstelling beschouwd werden.

2009 MSCM De Pijl viert haar 35-jarig bestaan. Ter gelegenheid van deze verjaardag werd de website volledig vernieuwd. Deelname met de Chinnor schaal 0 baan aan de Lahnsteiner Modellbahntage.

2011 Een druk jaar kondigt zicht aan. De HO-modulebaan gaat op reis naar Euromodelbouw in Genk. Gelijktijdig trekken onze 0-spoorders met Chinnor en Achterbosch naar Ramma in Sedan (F). In november organiseren we traditiegetrouw onze eigen expo.

2015 NMBS / INFRABEL geeft in augustus kennis van hun intentie om het contract van onze lokalen op te zeggen. Uiterlijk op 31/12/2015 moeten we de lokalen ontruimen. We worden dakloos... Om in schoonheid te eindigen worden alle zeilen bijgezet om onze laatste expo tot een succes te maken en publiek en liefhebbers voor een laatste maal de kans te bieden om onze banen en vaste clubbaan voor een laatste maal te bezoeken en op analoge of digitale beeldrager vast te leggen. Midden november 2015 einde van onze grote clubbaan, ze wordt ontmanteld/afgebroken en afgevoerd naar het container park.

Ondertussen is door de inzet van een clublid een lokaal gevonden in het Tuchthuis te Vilvoorde. Het is aanzienlijk kleiner dan de lokalen te Muizen maar biedt mogelijkheden mits de bouw van een tussenverdieping en is financieel draagbaar. De club is genoodzaakt terug te plooiën op zijn

oorspronkelijke schaal HO en zich te beperken tot de HO 3-rail Märklinbaan en de HO 2-rail digitale modulebaan.

2016 De club verandert van naam, MSCM De Pijl wordt omgevormd naar MSC De Pijl. NMBS / INFRABEL geef ons 3 maanden extra tijd. Tegen uiterlijk 31 maart 2016 moeten we de sleutels afgeven, zodat we in een normaal tempo, en op geordende wijze, de lokalen kunnen leegmaken en onze banen ontmantelen, opslaan in afwachting van opstelling in het nieuwe lokaal te Vilvoorde.

Eind januari worden de onderdelen voor de tussenverdieping geleverd en in het lokaal gezet via een schaarlift en kan de montage beginnen terwijl muren en plafond een fris laagje verf krijgen.

Eind februari is de verhuis naar Vilvoorde en wordt de deur van ons zo vertrouwde lokaal te Muizen voor een laatste maal dichtgetrokken.

Een bladzijde is omgedraaid.

Inrichting van het nieuwe lokaal en bergingsruimten, vroegere cellen, kan beginnen. Eind maart, begin april wordt de Märklinbaan op poten gezet op de benedenverdieping en in augustus wordt een begin gemaakt met het opstellen van de 2-rail modulebaan op de verdieping. We geraken langzaam op z'n plaats maar er is nog veel te doen.