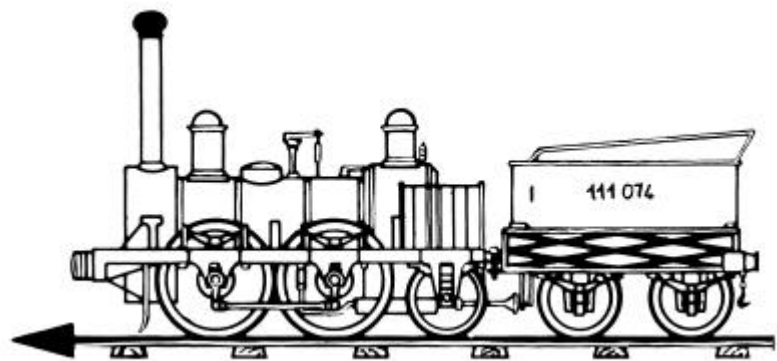


Tweemaandelijks tijdschrift : 2004 mei - juni - nummer 154
VU : Rene Ceulemans, Oude Brusselsestraat 48/302 - 2800 Mechelen

GAZZET



154

MSCM DE PIJL



Gesticht in 1974 door een groep enthousiasten die een paar jaar later met de bouw van een clubbaan begonnen. 1985 was één van de hoogtepunten in het bestaan van deze club met een bezoek van het MOROP-congres. Op dit ogenblik zijn de leden bezig met de bouw van een digitale modulebaan op een 400 m2 grote zolder. De maquette met als thema : "Mobiliteit in Vlaanderen" op de wereldtentoonstelling in Sevilla 92 werd door de MSCM DE PIJL vervaardigd. In 2004 bestaat MSCM DE PIJL 30 jaar.

BESTUURDERS :

Voorzitter : Rene CEULEMANS
Ondervoorzitter : Jan VAN TASSEL
Secretaris : Roland PATERNOSTER
Penningmeester : Roland PATERNOSTER
Clubbaanmanager : Chris VAN DER AUWERA
Modulebaanmanager : Jan VAN TASSEL
Barverantwoordelijke : Louis WILLEMS
Materiaalmeester : Jan COECKELBERGH
Uitgever GAZET : Rene CEULEMANS

LIDGELD : € 50

SECRETARIAAT : Roland PATERNOSTER
Sleutelbaan 4
3130 Begijnendijk

CLUBLOKAAL : MSCM DE PIJL
Leuvensesteenweg 443
2812 Muizen

CLUBAVONDEN : iedere dinsdag en vrijdag vanaf 20.30

GAZET : Rene Ceulemans
Oude Brusselsestraat 48/302
2800 Mechelen



INHOUD



INHOUD	3
REDACTIONELE PRAAT	3
HET WOORD VAN DE VOORZITTER.....	4
AGENDA	5
BARLIJST.....	8
OP VERKENNING DOOR BELGENLAND	9
VOOR U GELEZEN	12
TE KOOP	18
GEZOCHT	18
VREEMD MATERIAAL IN MECHELEN	19

REDACTIONELE PRAAT



Volgende GAZET op : 24 september 2004 / Deadline copy op : 17 september 2004

Foto boven : Lijn 55 tussen Langerbrugge en Ertvelde is niet meer sinds 19 juni 2004. Leve lijn 55A die de oude lijn vervangt. De verbinding moet plaats maken voor een nieuw havendok. De 6256 in oude groene schildering op kop van een keteltrein op 8 juni 2004.

Artikels zijn steeds welkom !

Teksten en foto's op discette, CD of via e-mail (Word of txt-bestand) naar :

Rene Ceulemans, Oude Brusselsestraat 48/302, 2800 Mechelen / poellem@pandora.be

De gepubliceerde artikels verschijnen uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de auteur en geven niet noodzakelijk het standpunt van het bestuur of van een individueel lid weer.

HET WOORD VAN DE VOORZITTER



Beste vrienden,

Dit is Uw vakantiegazet. Deze uitgave is door Peter samen gesteld en, op enkele uitzonderingen na, door hem is verzorgd. Het resultaat is verbluffend maar tevens spijt het me zeer dat er bijna geen inbreng is van de andere leden. We zouden graag Uw verhaal ook eens publiceren. Aan diegenen die met verlof vertrekken wens ik alvast een prettig verlof, aan de anderen kan ik enkel zeggen dat de club open is. Jullie weten wel dat naar jaarlijkse gewoonten de club officieel gesloten is op de dagen vermeld in de barlijst. Maar jullie weten ook dat er steeds bestuursleden zijn die nu geen verlof nemen en men kan dus wel terecht in de clublokalen. Informeer wel even of er open gedaan wordt!

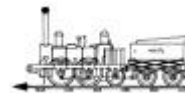
Onze web-site is intussen een machtige bron van informatie geworden. Weerom gaat alle lof naar Peter die zo onze club de uitstraling geeft die ze verdient.

Het doet deugd te zien dat er terug vaart zit in de modulebaan. We hebben meer nieuws gekregen over de expo in de Nekkerhal en weten nu zeker dat we gaan. De nodige afwerking kan starten. Zij die zich geroepen voelen moeten niet wachten tot we zelf komen bedelen, jullie mogen starten aan alles op te frissen en verder af te werken.

Er moet mij nu nog iets van het hart. Een van de aantrekkingspolen binnen onze club is zeker de bar. Jullie zorgen daar voor één vierde van het jaarbudget. Maar waarom blijven er zoveel bonnetje onbetaald? Iedereen die iets drink weet dat er moet betaald worden. Het is best mogelijk dat er op een bepaalde avond geen wisselgeld meer in de kas zit, betaal dan volgende keer eerst je schulden voor je er nieuwe gaat bijmaken. Ik ben ook tegen het principe van: "Ik betaal eenmaal per maand", of "ik zal dat de volgende keer wel betalen, mijn portemonnee zit nog in mijn jas". Zo lopen de tegoeden van de club snel op en dit bedrag is nu gestegen tot ongeveer **€ 120**. Er is zelfs een rekening bij die hoger is dan de helft van het lidgeld. Zo kan het niet verder. Als jullie niet spontaan de rekeningen iedere avond betalen zullen we de bar moeten gaan sluiten. We kunnen er toch geen boeman gaan naast zetten! Een dranken automaat is misschien ook nog mogelijk, maar dan zal het aanbod zeer beperkt zijn. Laat ons hopen dat we niet zover moeten gaan.

René

AGENDA



De manifestaties in het « rood » zijn de evenementen die door de Pijl worden georganiseerd of waaraan DE PIJL deelneemt.

U vindt de geactualiseerde informatie steeds op de website van De Pijl:

<http://www.de-pijl.info/agenda.htm>

2 en 3 juli	150 Roosendaal – Antwerpen Info http://www.roosendaalspoort.nl
3 en 4 juli	BVS - Stoomdagen Dendermonde - Baasrode – Elk weekend info: http://www.stoomtrein.be
18 juli	Ruilbeurs Woluwe Shopping Center
21 juli	Journée du modelisme in Treignes Info: http://users.skynet.be/cfv3v
21 juli	Life steam in Vorst. Nachtritten van de PTVF op life steam Info: http://ptvf.fte2.org
25 juli	Ruilbeurs - Mons Multimodelbouw Europ'Minis in de Casemats, Place Nervienne
31 juli	Modelspoorruilbeurs - Houten Info: http://www.modelspoorbeurs.nl
7 augustus	TSP-rit zomerreis naar de Vennbahn info: http://www.pfttsp.be
14 en 15 augustus	Life steam - Turnhout Zomerstoomfeest van de stOOMgroep Turnhout in het stadspark
14 en 15 augustus	Buurtspoorwegen – Thuin - ASVI Festival van de buurtspoorwegtram te Thuin
15 augustus	Ruilbeurs Woluwe Shopping Center
28 en 29 augustus	Stoomfestival met ruilbeurs - Oignies (FR) Spoorwegfestival met grootspoor, stoom en modelbouw in het Centre Denis Papin, rue Emile Zola
4 en 5 september	Live steam - Deurne KMYCA in het provinciaal domein Rivierenhof, Turnhoutsebaan
5 september	150 jaar Brussel-Luxemburg-Terhulpen Info http://www.b-rail.be
9-10 oktober	Modelspoor Expo - Nekkerhal - De modulebaan zal hier ten toon gesteld worden door MSCM De PIJLMechelen info: http://www.modelspoormagazine.be
4 en 5 september	Veiling - Edegem Collectors Bank, Hotel Hof Ter Elst, prins Boudewijnlaan,
5 september	Ruilbeurs – Hoeselt , Lindekapelstraat 7 Info: http://www.hoeseltsetreinclub.be/start.asp
11 en 12 september	Manifestatie – Thuin – ASVI Speciale manifestatie in het Centre du Découverte du Vicinal te Thuin, ter gelegenheid van de ""Journées du Patrimoine"
11 en 12 september	Modelspoortentoonstelling MTD - Mortsel Van Peborghlei, ingang 15 bis. Info: http://users.pandora.be/hobby

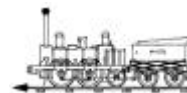
- 11 en 12 september Tentoonstelling - Binche
Kursaal te Binche, rue Wanderpepen.
- 11 en 12 september Modeltreintentoonstelling - Saint-Ghislain TSP/PFT
Info: <http://www.pfttsp.be>
- 12 september Buurtspoorwegen - Sprimont-Damré - CFS
Speciale ritten Sprimont-Damré (60 cm) en ritten met buurtspoorwegbus tussen Sprimont en Trooz, met aandacht voor de restanten van de oude NMVB-tramlijn naar Trooz
- 12 september Ruilbeurs - Vilvoorde
Ruilbeurs in zaal 'Star', De Brauwerestraat.
- 18 september Modelspoorruilbeurs - Houten
Info: <http://www.modelspoorbeurs.nl>
- 19 september Ruilbeurs - Merksem
Ruilbeurs van de ATA in het Fort van Merksem
- 19 september Ruilbeurs Woluwe Shopping Center
- 25 en 26 september Life steam - Vorst
Groot stoomfeest van de PTVF het park van de Bempt, Neerstalse Steenweg 323b. Info: <http://ptvf.fte2.org>
- 25 en 26 september Stoomfestival en ruilbeurs Mariembourg
info: <http://users.skynet.be/cfv3v>
- 25 en 26 september Life steam - Turnhout
Afsluiting van het stoomseizoen in het stadspark te Turnhout.
- 25 en 26 september Tentoonstelling met ruilbeurs - Modélisme Club Gosselien
Cultureel Centrum, rue Haute, 1 te Gosselien
- 2 oktober Tentoonstelling en ruilbeurs - Trazegnies
Mordus du Modélisme', Salle Arthur Beghin, plaine des sports, avenue de l'hôtel de ville.
- 2 en 3 oktober Treinenweekend - Oostende georganiseerd door de MSKK
Technische school KTA 1, tegenover het station.
- 2 en 3 oktober Tentoonstelling en ruilbeurs - Coudekerque Branche (Fr)
Rail Modélisme Coudekerquois, espace jean vilar.
- 3 oktober Ruilbeurs - Aywaille
AS.MO.CO. Salle de l'école Saint-Raphaël te Aywaille
- 9 en 10 oktober 2^{de} Modelspoor Expo georganiseerd door Modelspoormagazine In de Nekkerhal – Mechelen Met deelname van MSCM De Pijl met de modulebaan.**
- 10 oktober Modelspoorruilbeurs - Houten
Info: <http://www.modelspoorbeurs.nl>
- 17 oktober Ruilbeurs Woluwe Shopping Center
- 22 en 24 oktober Eurospoor 2004 - Utrecht
- 24 oktober Ruilbeurs - Oud Heverlee - Zoet Water
Leuvense Modeltreinclub in Roosenbergzaal, Maurits Noëstraat 15
- 23 en 24 oktober Open deurdagen - Lier
In de lokalen van de Lierse Modelspoorwegen 'De Geit', Bril 6
Info: <http://users.skynet.be/LMS>

- 31 oktober Ruilbeurs - Sint-Niklaas
Zaal 'Den Hof', Hendrik Heymanplein te Sint-Niklaas.
- 30 – 31 oktober Opnen-deur-dagen – Brugge – Centrum de Koepel
1 november
- 6 en 7 november Tentoonstelling - Ougrée
ALAF, rue de la Gare
- 11 – 12 – 13 - 14 november** **Open-deur-dagen MSCM De Pijl – Mechelen**
In de gebouwen van het vormingsstation,
Leuvensesteenweg 443, Muizen.
- 13 november Opendeur - Jambes
Rail Miniature Mosan, Centre Culturel de Géronsart, rue du Trèfle.
- 27 november Exp-0-Forum: Zaal Star in Vilvoorde
Info: <http://www.0-forum.tk/>
- 5 december Ruilbeurs – Hoeselt , Lindekapelstraat 7
Info: <http://www.hoeseltsetreinclub.be/start.asp>
- 25 december tot TSP-reis - China
7 januari 2005 Grote TSP-reis naar China, met bezoek aan spoorlijnen met stoomtractie
info: <http://www.pfttsp.be>
- 14 juli 2005 tot TSP-reis - Witrusland
24 juli 2005 Grote TSP-reis met speciale trein naar Witrusland, Litouwen, Letland, Estland en Rusland
info: <http://www.pfttsp.be>



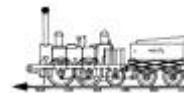
foto nmbs

BARLIJST



05/03/2004	Edmond VAN DEN HAUWE
09/03/2004	Chris VAN DER AUWERA
12/03/2004	Herman VAN ESBROECK
16/03/2004	Marc VAN EYLEN
19/03/2004	Adri VANGELABBEK
23/03/2004	Eric VAN HEMELRIJCK
26/03/2004	Richard VAN HOUTVEN
30/03/2004	Mark VAN NIEUWENHOVE
02/04/2004	Leo VAN LOON
06/04/2004	Jan VAN TASSEL
09/04/2004	Luc VERBEEK
13/04/2004	Paul VERGUCHT
16/04/2004	Tony VERMEULEN
20/04/2004	Gaston VERVLOESSEM
23/04/2004	Louis WILLEMS
27/04/2004	Pierre WOUTERS
30/04/2004	Eric BORREIJ
04/05/2004	Rene CEULEMANS
07/05/2004	Jan COECKELBERGH
11/05/2004	Marc COESENS
14/05/2004	Gilbert DE CONINCK
18/05/2004	Julien DE MEYER
21/05/2004	Luc DE NEUTER
25/05/2004	Peter EMBRECHTS
28/05/2004	Paul FOUBERT
01/06/2004	Christophe FAROUK AZIZ
04/06/2004	Koen FEREMANS
08/06/2004	Roger GOOVAERTS
11/06/2004	Jacques HENDRICKX
15/06/2004	Tim HAESVOETS
18/06/2004	Luc HAESVOETS
22/06/2004	Wim JANSSEN
25/06/2004	François KNOPS
29/06/2004	Jean MUYLKENS
02/07/2004	Patrick MEUL
06/07/2004	Gerd MUSSELS
09/07/2004	Johan NEEFS
13/07/2004	Kurt PEETERS
16/07/2004	Luc PEETERS
20/07/2004	CLUB GESLOTEN
23/07/2004	CLUB GESLOTEN
27/07/2004	CLUB GESLOTEN
30/07/2004	CLUB GESLOTEN
03/08/2004	Roland PATERNOSTER
06/08/2004	Johan THIERIE
10/08/2004	Herman VALKENAERS
13/08/2004	Hans VALKENAERS
17/08/2004	Edmond VAN DEN HAUWE
20/08/2004	Chris VAN DER AUWERA
24/08/2004	Herman VAN ESBROECK
27/08/2004	Marc VAN EYLEN
31/08/2004	Adri VANGELABBEK
03/09/2004	Eric VAN HEMELRIJCK

07/09/2004	Richard VAN HOUTVEN
10/09/2004	Mark VAN NIEUWENHOVE
14/09/2004	Jan VAN TASSEL
17/09/2004	Leo VAN LOON
21/09/2004	Luc VERBEEK
24/09/2004	Paul VERGUCHT
28/09/2004	Tony VERMEULEN
01/10/2004	Gaston VERVLOESSEM
05/10/2004	Louis WILLEMS
08/10/2004	Pierre WOUTERS
12/10/2004	Eric BORREIJ
15/10/2004	Jan COECKELBERGH
19/10/2004	Rene CEULEMANS
22/10/2004	Marc COESENS
26/10/2004	Gilbert DE CONINCK
29/10/2004	Julien DE MEYER
02/11/2004	Luc DE NEUTER
05/11/2004	Peter EMBRECHTS
09/11/2004	Paul FOUBERT
12/11/2004	Christophe FAROUK AZIZ
16/11/2004	Koen FEREMANS
19/11/2004	Roger GOOVAERTS
23/11/2004	Jacques HENDRICKX
26/11/2004	Tim HAESVOETS
30/11/2004	Luc HAESVOETS
03/12/2004	Wim JANSSEN
07/12/2004	François KNOPS
10/12/2004	Jean MUYLKENS
14/12/2004	Patrick MEUL
17/12/2004	Gerd MUSSELS
21/12/2004	Johan NEEFS
24/12/2004	CLUB GESLOTEN
28/12/2004	Roland PATERNOSTER
31/12/2004	CLUB GESLOTEN
04/01/2005	Kurt PEETERS
07/01/2005	Luc PEETERS
11/01/2005	Johan THIERIE
14/01/2005	Herman VALKENAERS
18/01/2005	Hans VALKENAERS
21/01/2005	Edmond VAN DEN HAUWE
25/01/2005	Chris VAN DER AUWERA
28/01/2005	Herman VAN ESBROECK
01/02/2005	Marc VAN EYLEN
04/02/2005	Adri VANGELABBEK
08/02/2005	Eric VAN HEMELRIJCK
11/02/2005	Richard VAN HOUTVEN
15/02/2005	Mark VAN NIEUWENHOVE
18/02/2005	Leo VAN LOON
22/02/2005	Jan VAN TASSEL
25/02/2005	Luc VERBEEK
01/03/2005	Paul VERGUCHT
04/03/2005	Tony VERMEULEN
08/03/2005	Gaston VERVLOESSEM



Tim en Peter

Deel 2: Stoomcentrum Maldegem en werkplaats Merelbeke

Maldegem

Onze tweede uitstap op verkenning door België ging naar het stoomcentrum in Maldegem. Sinds ons laatste bezoek met De Pijl in het jaar stillekes (wie weet nog wanneer), was ik er niet meer geweest. Mijn verwachtingen waren dan ook hoog gespannen, zeker omdat het bestand met enkele stoomlocomotieven was uitgebreid.

Zaterdag 1 mei was zoals elk jaar een zonnige en aangename dag. Naar jaarlijkse gewoonte organiseert het Stoomcentrum Maldegem op haar openingsdag van het seizoen een volwaardig stoomfestival met een bescheiden locoparade. Niet alleen eigen locomotieven worden onder stoom gezet, maar ook enkele zusterverenigingen zorgen die dag voor een Stoommachine. Daarnaast waren er enkele diesels actief. →



← Het eerste wat mij opviel is het opdoeken van de verbinding met Eeklo. De trein rijdt nog tot Balgerhoek. Daarnaast zijn alle armseinen verdwenen op uitzondering van het niet functionele verstreksein in Maldegem. Het spoor is in een zeer belabberde maar nog net aanvaardbare toestand. Maar verder is de vereniging in volle expansie. Hier zien we de Tkp6281 bij het binnenrijden van het station Maldegem.

Het Stoomcentrum had een aangenaam programma in elkaar gestoken met vier stoomlocs, twee diesels en een motorwagen. Daarnaast waren voor het station enkele zeer oude tractoren te bewonderen en was er binnen de loods een kleine expositie opgezet. De eerste diesel die rondreed is de ex NMBS rangeermachine 8040 die pas in dienst werd genomen. →





← Daarnaast werd de motorwagen reeks 44 met bijwagens ingezet. Als laatste werd gebruik gemaakt van de bovenleidingswagen (!!!) ex NMBS ES202. De inzet van deze motorwagens als rangeerlocomotief leverde vaak zeer eigenaardige beelden en situaties op. De wagens zijn echter ideaal voor het snoeien van bomen en struiken.

Daarnaast waren de pas gerestaureerde LaMeuse MF83 van de CFV3V in Mariembourg en de Cockerill van de BVS in Baasrode op bezoek. In dubbeltractie zorgden zij voor een historische goederentrein. Het stoomcentrum bezit twee actieve Poolse locs. Beide ex Poolse locs OI49-12 en Tkp6281 verzekerden de reizigersdienst tussen Maldegem en het voorlopig eindstation Balderhoek.

→



←

Het traject tussen Maldegem en Balgerhoek stelt niet zo veel voor. Om het half uur werd de dienst verzekerd tussen Maldegem en het voorlopig eindstation Balgerhoek. Het attractiepunt van de lijn wordt gevormd door de pittoreske ophaalbrug over het Schipdonkkanaal. Wie foto's wilt trekken moet hier zijn.

Veel rijplezier is te beleven in het beginstation Maldegem en het eindstation Balgerhoek. In dit laatste eindstation gaat het er zeer hectisch aan toe. Alle rangeerbewegingen moeten over één wissel gebeuren.

→



Merelbeke

Om 15.00 uur hielden we het voor bekeken en omdat de zon toch van de partij was stelden we voor om even langs het station van Merelbeke te rijden. Hier zouden net buiten het station enkele 51'ers en 62'ers afgesteld staan. Die wilden we wel even voor de leden van De Pijl op de gevoelige digitale chip vastleggen. De beloofde machines waren inderdaad op het appel aanwezig en stonden in één lange rij te wachten op het vertreksignaal richting Ronet. Groot was onze teleurstelling toen de stationschef van dienst ons geen toelating wilde geven om de stoere knapen van dichtbij te fotograferen. Te gevaarlijk en geen verantwoordelijkheid en geen schriftelijke toelating en ... geen zin

.... en dit ondanks onze kanarie-uitrusting. Dan maar van ver proberen. Tot we twee heren in dezelfde gele uitrusting de achterliggende stelplaats verlieten en onze aandacht trokken. Zij kenden wel de juiste weg en loodsten ons met de goedkeurende blik van de koormeester doorheen de volledige werkplaats.

Het was alweer een onvergetelijke en unieke belevenis en een aangename dag die nog even zal bijblijven. Voor de rest laat ik de foto's spreken. Intussen zijn de diesels definitief vertrokken om hun laatste dagen in rust te slijten op het kerkhof in Ronet.



← Zowel in Antwerpen (Noord) Luchtbal als in Merelbeke staan nog 51'ers afgesteld. Van de reeks 51 zouden 16 exemplaren verhuizen naar Italië. De enige diesels reeks 91 die nog in dienst zijn, worden ingezet in de werkplaats Merelbeke. Ze zijn voorzien van een speciale koppeling.



In Merelbeke vinden we nog een unieke 6219 in groene schildering. De nog overblijvende diesels reeksen 62 worden momenteel ingezet vanuit Charleroi of Merelbeke. Zij verzekeren nog enkele diensten in Gent of in de industriezone in de omgeving van Charleroi en Saint Ghislain. Een zeldzame keer zien we ze ook in Vilvoorde. Hoe lang gaat dit nog duren? De meeste locs worden nu ingezet bij de dienst Infra. Daarnaast heeft de reeks 13 eveneens Merelbeke als thuishaven. Enkele locs worden momenteel gebruikt als plukloc om de overige machines in dienst te kunnen houden. Ook de CFL loc serie 3000 krijgt hier zijn klein onderhoud.



De 1310 wordt misschien gebruikt als tweede plukloc.



De groene 6219 uit Merelbeke met logo Infra



De eerste plukloc 1306 naast de CFL 3010



Reeks 62 en 51. Klaar voor transport naar Ronet.



Op onze vernieuwde website van De Pijl, verschijnt geregeld actuele informatie over het spoorweggebeuren in België. Niet iedereen heeft de gelegenheid deze nieuwsberichten te lezen. Voor hen bieden we hier een kort overzicht van de belangrijkste nieuwsfeiten van de voorbije periode. Lees ook op <http://www.de-pijl.info/nieuws.htm>

Nieuws over Modelbouw

LSModels

Op de website van LSM zien we de eerste exemplaren van het bagagerijtuig DSM van de NMBS. De verwachte levering is midden juli. Op deze prototypes zijn nog enkele foutjes met de opschriften en de kleur van het dak. Ook het SNCF USI rijtuig in schaal N zou binnenkort op de winkelplank moeten liggen. En de I5-rijtuigen zouden reeds uitgeleverd zijn.

Ertswagens en glaswagens Märklin

De NMBS gepateneerd (of vervuilde) set met 3 ertswagens met belading ligt in de winkel. Handig voor wie zijn modellen zelf niet vervuild krijgt. De Belgische glazen ketelwagen Malheur is eveneens beschikbaar. Deze glazen ketelwagen is niet meer dan een transparante ketelwagen met opdruk van één of ander bedrijf dat hiermee een beetje gratis publiciteit wint. Of dit echt Belgisch is, valt te betwijfelen. Wie hiermee wel gelukkig is, zijn ongeveer een 200 à 300-tal verzamelaars van unieke Belgische Märklin modellen die België rijk is.

ESU - Loc Sound

Op de site van ESU zien we dieselgeluid staan voor de Diesellocc BR59 van Rocky Rail. Zijn het deze geluiden die gebruikt worden voor de reeks 77 of gaat het hier werkelijk over het geluid van de reeks 59. Op de site van modeltreinservice Danckaert (invoerder voor Loc Sound decoders) en op de site van Rocky Rail vinden wij hierover geen bijkomende informatie. Nog bij ESU vinden we Nohab geluiden voor onze bolle neuzen van Roco en voor de Vossloh G2000 van Mehano.

Mehano

Een eenmalige niet aangekondigde uitlevering van de 7747 van de stelplaats Merelbeke is momenteel verkrijgbaar via de detailhandel. De DLC versie Class 66 is aangekondigd met een vermoedelijke prijs tussen 168 tot 280 Euro afhankelijk van de versie en de eigenschappen (decoder, wisselstroom, maatschappij, ...). Rocky Rail bevestigt ook dat de groene reeks 26 leverbaar zou zijn.

Nieuwe koppelingen voor de Break

Wie één of meerdere Breaks besteld heeft bij Olaerts en hierop graag degelijke en flexibele koppelingen wil hebben moet geduld hebben. Sommige kopers van het eerste uur wachten nog steeds op de eerste levering van een treinstel. Niet iedereen heeft een modelbaan met zeer ruime bogen ter beschikking. Nog even geduld

Handgrepen voor reeks 77 van PBMM

Iedereen weet dat de handgrepen en leuningingen het model van Mehano van de Belgische reeks 77 gemakkelijk vervormen. Dit heeft onder meer te maken met de dikte van de voetplaat. PB Messing Modelbouw heeft hiervoor een oplossing gevonden en heeft deze handgrepen in messing etswerk nagemaakt. Wij hebben nog geen voorbeeld op een model in deze uitvoering gezien, maar zijn wel benieuwd naar het resultaat. Ook dun uitgevoerd messing is zeer kwetsbaar en kan gemakkelijk vervormen.

Bestrating van Via Decor

Via Decor heeft sinds kort de verdeling van de bestrating aan ER-Decor overgelaten. Chalumano in Antwerpen (Merksem) bracht reeds geruime tijd deze bestrating uit onder de merknaam Via Decor. Maar om het product internationaal te laten doorbreken was het noodzakelijk om uit te zien naar een nieuwe verdeler. ER-Decor brengt nu onder eigen naam dit product op de markt. Zowel in Duitsland, Zwitserland en Engeland bestaat veel belangstelling voor deze Belgische straatkopjes. Zelfs zoveel dat de Duitsers een eigen versie hebben laten maken.

Water van ER-Decor

ER-Decor heeft enkele nieuwe producten in zijn catalogoog staan die het vermelden waard zijn, met name Solid Water en Scenic Water van Deluxe Materials. Met deze setjes kun je nu ook schuim, watervallen en stroomversnellingen nabootsen. ER-Decor (alias Ronny Eggermont) is ervan overtuigd dat je met deze set het water op je modelbaan op de meest realistische wijze kunt nabootsen.

G2000 - Mehano

De DLC versie van de G2000 van Mehano wordt sinds kort aan de kleinhandel geleverd. Dit exemplaar rijdt niet in België, maar wel voor rekening van de firma DLC in Duitsland. Het is op de zijwand voorzien van het grote logo van DLC.

Het model is uitgevoerd met een asymmetrische cabine. Dit zie je goed aan de kop. Qua afwerking vinden wij het model beter geslaagd dan de reeks 77-78 van dezelfde firma gebouwd in opdracht van Rocky Rail. Vooral de handgrepen zijn veel steviger en zitten goed vast. Dus geen vervormingen van de handrails. De detaillering is uitstekend. Wij zijn alvast verrast door de afwerking van de draaistellen. De rijeigenschappen zijn zoals het hoort. Er is een korte uitloop. Wij hebben echter niet onder de motorkap kunnen kijken. Je kunt van dit model een digitale of analoge uitvoering bestellen. Wie de intentie heeft om in de toekomst digitaal te gaan rijden, raden wij aan om toch voor de digitale versie te kiezen. Dit komt uiteindelijk goedkoper uit. Toch één opmerking. Sommige opschriften zijn minder scherp uitgevoerd dan verwacht. En dan gaat het niet om de kleine lettertjes, maar over de beschrifting op de zijkant van de cabine. Of dit overeenstemt met het werkelijke voorbeeld weet ik niet.

Prijzen onder voorbehoud: DC Dig Sound EUR 195,50, AC Dig EUR 259,00, AC Dig Sound EUR 180,00, voor Trixstelsel EUR 195,50

Reeks 26 van Rocky Rail leverbaar

Van Rocky Rail uit Voeren weten we dat hij regelmatig nieuwe initiatieven aangekondigd, maar vaak in gebreke blijft wat de levering betreft. Toch is het niet allemaal kommer en kwel. Onlangs heb ik een model van de reeks 26 kunnen zien en beoordelen dat op minder dan twee weken geleverd werd. Blijkbaar zijn de wonderen dan toch de wereld niet uit. Al gebeuren ze dan alleen op uitdrukkelijk verzoek.

Het eerste wat opvalt bij het geleverde model is de zeer degelijke afwerking van een nagenoeg volledig gebouwd artisaan product. Op uitzondering van het onderstel en de motorisatie is het model van niets gebouwd en gegoten in kunststof. Hieraan zijn talrijke attributen in messing toegevoegd. De schildering en de afwerking zijn perfect. Een pluim voor Rocky Rail. De rijeigenschappen zijn voortreffelijk. Wij hebben echter niet kunnen achterhalen welk onderstel werd gebruikt. De eigenaar van het nieuwe model wou om begrijpelijke redenen de kap niet verwijderen. Kwestie van het kostbare model niet te beschadigen. Vermoedelijk gaat het om een chassis van Mehano of Athearn. Kostprijs rond 400 Euro.

Standaard bijwagen van de NMVB door Ferivan

Ferivan biedt sinds kort een standaard bijwagen van de buurtspoorwegen in bouw pakket aan. De set bestaat uit een kap in kunststof en een chassis aangevuld met draaistellen en enkele kleine onderdelen. De buffers zijn uit messing en dienen om het chassis en kap bijeen te houden. De wagen is voorzien van een interieur. In de set zitten transfers met

het logo en verschillende nummers. Naast de bijwagen bouwt Ferivan ook nog een afgewerkt model van de Brusselse tram reeks 1000 in opdracht van Maison Brandt in een beperkte oplage van 50 stuks. Tot slot heeft Ferivan ook een PCC- exemplaar in aanbieding van de Haagse Tramway Maatschappij.

Belgische Lima modellen

In de Lima-soap wordt in een zoveelste aflevering waarschijnlijk een overnemer gevonden. Met name de Engelse firma Hornby zou na Electrotren eveneens interesse hebben in de Italiaanse Firma. Wie nog enkele Belgische modellen van Lima in huis wil halen kan nog bij Jocardis terecht. Tenminste wanneer hij snel genoeg is. Jocardis heeft bevestigd dat er nog enkele exemplaren beschikbaar zijn.

M2-rijtuigen in schaal N bij PBM

PB Messing Modelbouw bouwt verder aan het assortiment messing modellen. Nu ook in schaal N. Wij zagen een voorbeeld van een M2 rijtuig. Echt voor de liefhebber van de kleine schaal.

CFL serie 1600 van Roco echt verkrijgbaar

Nadat de eerste productie van de serie 1600 van de CFL nagenoeg onverkrijgbaar was, kun je nu eindelijk jouw CFL bij de handel gaan afhalen. Van het model zijn verschillende versies verkrijgbaar, zowel in gelijkstroom als in wisselstroom en met of zonder decoder. Onder de kap in kunststof zit een centrale motor met twee vliegwielen die via een cardanas en een tandwielkast de draaistellen aandrijft. Deze motorisatie staat garant voor een degelijk rijgedrag. Het Luxemburgs model vertoont veel gelijkenis met het Belgische voorbeeld. Maar toch zijn er verschillen. In tegenstelling met het Belgische voorbeeld dat reeds werd aangeboden door Roco, heeft dit model geen derde frontsein. De schildering is correct, maar wij hadden liever dat de handgrepen in minder dik en in minder opvallend rood zouden geschilderd zijn. Tevens moet het trapje onder de cabinedeur zwart zijn. Net als bij alle andere modellen van de bolle neuzen zit ook bij dit exemplaar een opvallende gietnaad ter hoogte van de cabine. Op sommige plaatsen zie je ook duidelijk dat de tampondruk van de gele band elkaar overlapt. Sommige details zijn niet in de kast gegraveerd, maar er gewoonweg op de kap gedrukt. Persoonlijk vinden wij dat dit beter kan. Van dit model komen zeker nog nieuwe producties in een aangepaste en meer recentere schildering op de markt

Nieuws uit het grootbedrijf

Spoorterminals halen vrachtwagens uit de file

Naar aanleiding van de werkzaamheden op de Antwerpse ring, biedt NMBS-dochter Interferry Boats de bedrijven de mogelijkheid om hun containers te vervoeren tussen vlot bereikbare terminals in België de Antwerpse spoorhaven. Het gaat om een capaciteitsverdubbeling van shuttletreinen tussen de terminals Athus, Charleroi, Moeskroen, Kortrijk, Zeebrugge en de Main Hub terminal in het hart van de Antwerpse haven. Dit reikt bedrijven een alternatief aan voor hun transport met vrachtwagens dat tijdens de werken moeizaam zal verlopen.

Nieuws uit Melle, Mol en Wolfstee

Het station Melle claimt het oudste station te hebben dat nog in gebruik is. Uittredend minister Van Grembergen heeft dit station als monument geklasseerd.

Het station van Mol wordt voorlopig niet gesloopt. De slopingsvergunning is vervallen. Hopelijk wordt er geen nieuwe vergunning verleend. Intussen zou de sloop toch doorgaan, maar met enkele jaren uitstel.

De opstapplaats in Wolfstee (Herentals) is in dienst. De reizigers hebben 50 meter ter beschikking om op te stappen. Geen probleem. Meer hoeft dit niet te zijn. Alleen moet je 's avonds weten waar je moet plaats nemen. Om ongelukken met uitstappers te vermijden wordt de peronlengte uitgebreid tot 110 meter.

NMBS personeel vroeger met pensioen

DE NMBS geeft haar werknemers de komende jaren de kans om vroeger uit te stappen. Meer dan 1400 personeelsleden willen reeds van deze nieuwe uitstapregel gebruik maken en hebben hiervoor een aanvraag ingediend. Maar omdat de NMBS bepaalde categorieën onmogelijk kan missen, zal het vertrek gespreid moeten worden.

Oude goederenlijn opnieuw geactiveerd

Lijn 132 van Yves Gomezée en Philippeville is opnieuw opengesteld voor het goederenverkeer. Deze lijn is een aftakking van de lijn 132 tussen Charleroi en Mariembourg. Zij zal dagelijks gebruikt worden voor het vervoer van kalk naar Duitsland Rheinberg voor Solvay.

Overbrenging reeks 51 Antwerpen Noord

De diesels reeks 51 die nu op Antwerpen Noord staan naar Montzen overgebracht. De tractie werd door de 204.004 en de 201.010 verzorgd.

Delca Logistics op het spoor

Transportfirma Delca Logistics uit Rekkem is samen met de NMBS gestart met het Narcon-project. Voortaan rijdt er dagelijks een shuttle trein met 27 containerwagons tussen de Antwerpse haven en de Delca-terminal op de Lar in Rekkem. Momenteel vervoert Delca nog 80% van zijn containers via de weg, voortaan moet dat vooral via het spoor gebeuren

30 miljoen voor binnenlands gecombineerd vervoer

De federale overheid heeft groen licht gekregen van de Europese Unie voor de subsidiering van het binnenlands gecombineerd vervoer (spoor/vrachtwagen). Dit betekent ongeveer 30.000 vrachtwagens op maandbasis die gedeeltelijk over het spoor zullen lopen. Omgerekend betekent dit zo'n 1500 containers per dag of een 30-tal containertreinen.

Feest aan het viaduct van Moresnet

Op 2 en 3 oktober 2004 wordt aan het viaduct van Moresnet feest gevierd. De NMBS voorziet een uitzonderlijke reis aan boord van de Pullman Orient Express tussen Eupen en Maastricht. Getrokken door een stoomlocomotief van de NMBS zal de Orient Express in het station van Eupen vertrekken om 11.30 uur.

Spoorwegbrug in Gent-Muide aan vervanging toe

De uit 1926 daterende draaibrug is versleten en moet in 2008 worden vervangen door een vaste brug op een verhoogd spoor. Maar hiervoor is geld nodig. En dit geld is er voorlopig niet. Als de brug defect zou geraken, zijn Eeklo, de industrie op de linkeroever van het Gentse havengebied en Zeeuws-Vlaanderen van het spoorwegnet afgesloten.

Stopplaats Antwerpen Haven open voor treinreizigers

Pendelaars die dagelijks in één van de bedrijven in de haven van Antwerpen werken, kunnen nu de trein nemen naar Antwerpen Haven. Normaal is deze stopplaats alleen bestemd voor NMBS-personeel die in de bundels van Antwerpen Noord werkzaam zijn.

Satellieten houden treinmaterieel van de NMBS in het oog

De NMBS heeft er een erg nuttig hulpmiddel bij voor de lokalisering van haar locomotieven. Het systeem is gebaseerd op de GPS-technologie. Gekoppeld aan een aantal informaticatoepassingen draagt het bij tot een beter beheer van het materieel. De NMBS kan hierdoor bijvoorbeeld de kosten door immobilisering drukken en anticiperen op het gebruik van iedere locomotief.

Nieuwe bestellingen voor Alstom

Alstom heeft een nieuw order binnen om mee te werken aan de elektrificatie van een spoorweglijn nabij de Algerijnse hoofdstad. Daarnaast zou Alstom eveneens een order toe gekregen hebben van GTT in Turijn voor de levering van 10 motorstellen voor het Turijnse GTT, met een optie op 9 extra exemplaren. zie ook op de site van Alstom

Belasting op trein in tuin afgeschaft

In Het volk van vandaag lezen we dat er opnieuw een belasting wordt afgeschaft. Namelijk de belasting op trein in de tuin !!! Eén van de onzinnigste belastingen ter wereld verdwijnt binnenkort: die op een trein achter uw tuin. Honderden Belgen kregen nog jaarlijks een aanslag van een paar euro omdat ze wel eens de privacy zouden kunnen storen van wie in een treincoupé zit.

Lint en zijn spoorweggeschiedenis

Wie geïnteresseerd is in de spoorgeschiedenis van Lint kan terecht bij Edward Hertogs voor een nieuwe publicatie van de heemkundige kring op het telnr 03/455.91.41. Prijs 3.00 Euro zonder verzendingskosten.

Opmerkingen van de Raad van State ...

De Raad van State heeft opmerkingen gemaakt op de nieuwe structuur van de NMBS. De nieuwe wetteksten die deze nieuwe structuur vorm moeten geven bieden onvoldoende garantie voor de onafhankelijkheid van de drie nieuwe entiteiten. Hierdoor zouden deze wetteksten niet overeenstemmen met de Europese richtlijnen. Niets aan de hand zegt Johan Van de Lanotte. Wij hebben ook advies ingewonnen bij de Europese administratie (commissie), en die hebben alles goed bevonden.

Einde reeks 22 - 23 en 25 toch nog niet voor morgen

Het einde van de reeksen 22, 23 en 25 zou dan toch nog even uitgesteld worden. Sommige diensten zouden zelfs nog uitgebreid worden. Zeker tot de komende winterdienstregeling zou de inzet van de reeksen verzekerd worden voor enkele bestaande piekurtreinen . Daarna zouden ze nog uitsluitend gebruikt worden voor goederendiensten om vervolgens als technische reserve achter de hand te worden gehouden.

Internationale trien Jan Kiepura

Vanaf 13 juni 2004 rijdt een internationale reizigerstrein Jan Kiepura rijden tussen Warschau en Brussel-Zuid. De trein zou vooral uit Poolse en Duitse rijtuigen bestaan.

Nieuwe Hermelijntram

In Antwerpen is de eerste van tien nieuwe Hermelijntrams voorgesteld. De nieuwe grote trams moeten zorgen voor extra capaciteit op het tramnet tijdens de werken aan de ring. De eerste van deze trams worden vanaf 1 juni ingezet, tegen midden september zijn alle nieuwe trams geleverd. De nieuwe trams, gebouwd door Siemens en Bombardier, vervangen de kleine gekoppelde PCC-trams

Nieuwe HST Treinen besteld bij AnsaldoBreda

Op 24 mei 2004 hebben HSA (highspeedalliance) en de Belgische spoorwegmaatschappij NMBS een contract ondertekend voor de bestelling van in totaal twaalf hogesnelheidstreinen bij de Italiaanse firma AnsaldoBreda, met een optie op nog eens veertien treinen. Voor HSA is dit een belangrijke stap om in 2007 een goede dienstverlening te kunnen leveren, waarvoor het bedrijf nauw samenwerkt met haar Belgische partner NMBS. De eerste treinen worden geleverd in 2006 en vanaf 2007 zullen ze in de reizigersdienst worden ingeschakeld.

Vernieuwde NMBS-website

Wie af en toe naar de website van de NMBS navigeert zal ongetwijfeld gemerkt hebben dat deze site zopas volledig vernieuwd is. Zodra je de site bezoekt word je geleid naar de

dienstregeling-on-line die nu vlot werkt zoals het hoort. Opvallend is dat de NMBS zich nu profileert als B-Rail.

Stoom in Bulgarije

Van onze correspondent in de Bulgaarse hoofdstad Sofia vernemen we dat het Bulgaars leger 50 zware stoomlocomotieven als strategische reserve achter de hand houdt. Het gaat hier in hoofdzaak om types die afgeleid zijn van de Duitse BR44, BR50 enz... Zij worden in perfecte toestand bewaard en sommige hiervan worden sinds twee jaar geregeld ingezet voor zomerse toeristentreinen doorheen het prachtige Balkan landschap. Met het oog op een mogelijk toetreding van Bulgarije tot de Europese Unie is niet zeker of deze strategische reserve nog nodig zullen zijn. Wij gaan op zoek naar deze reserves en houden jullie uiteraard op de hoogte.

De Vehnbahn toch niet op zijn einde?

Via de website van febelrail vernemen we in het forum van Raf De Landtsheer dat de volledige infrastructuur van de Vehnbahn is opgekocht door een privé-persoon annex - firma. Deze firma is in onderhandeling met de Duitstalige gemeenschap van ons land om samen de mogelijkheden van verdere exploitatie te onderzoeken.

NMBS veroordeeld in zaak betonnen dwarsliggers

In de Gazet Van Antwerpen van 5 mei lezen we: De NMBS en de inmiddels failliete dwarsliggerproducent Betonac-Beton draaien samen op voor de breuken die zich voordeden in het spoorwegnet door het aanbrengen van dwarsliggers die door Betonac-Beton uit Sint-Truiden werden vervaardigd. Zo heeft de Brusselse rechtbank beslist.

Bombardier presenteert haar eerste meerstromenlocomotief voor SBB

Het is tevens de 34.000ste locomotief die Bombardier bouwt sinds 1848. In het totaal worden 18 TRAXX MS treinen voor het vrachtvervoer gebouwd en zullen geleverd worden van oktober 2004 tot maart 2005. De locs kunnen zowel op gelijk (15 kVolt) als op wisselstroom (3 kVolt) rijden en zijn bestemd voor et grensoverschrijdend verkeer tussen Zwitserland en Italië. Zowel het Zwitsers als het Italiaans beveiligingssysteem werden ingebouwd. De locs zullen hoofdzakelijk ingezet worden op de lijn Bellinzona - Luino - Gallarate. De nieuwe loc heeft een topsnelheid van 140 km/uur.

Nieuwe locomotieven voor de NMBS

Eind 2005 wil de NMBS 40 nieuwe elektrische meerspanningslocomotieven voor het goederenverkeer in dienst hebben om de concurrentie met het grensoverschrijdend verkeer aan te kunnen. Daarnaast hebben ze de intentie om nog 50 bijkomende machines te bestellen. Hiervoor hebben zij een lastenboek samengesteld. Zowel Alstom, Bombardier als Siemens zijn geïnteresseerd en zullen naar alle waarschijnlijk intekenen om deel te nemen aan de eerste selectieronde. De totale kostprijs voor 90 exemplaren wordt geschat om 250 miljoen euro

Bombardier - Trams en M6-rijtuigen

Bombardier in de Brugse vesting heeft een order gekregen voor de levering van 46 nieuwe trams voor Brussel. Het gaat zowel om korte 33 meter als lange van 42 meter trams. Bombardier blijft voorlopig ook een autonome vestiging. Van een fusie met het Noord Franse Crespin is geen sprake. Hoe lang nog? Wanneer Bombardier de bijkomende bestelling van 100 M6 dubbeldeksrijtuigen binnenkort niet zou krijgen, dan heeft dit uiteraard een impact op de tewerkstelling in Brugge. De NMBS is nog steeds in onderhandeling met Bombardier. De NMBS wil niet tegen elke prijs bestellen. In 1999 bedroeg de prijs voor één rijtuig 1 miljoen euro. Bombardier zegt dat zij de rijtuigen onmogelijk met verlies kan verkopen.

Zijn boetes voor zwartrijders NMBS te hoog ?

Alvast voor een politierechter in Hoi. Deze heeft al tot 15 keer toe zwartrijders op het Belgische spoornet in het gelijk gesteld. De boetes kunnen na verschillende

waarschuwingen oplopen tot 190 euro en dat vindt de rechter, net als het openbaar ministerie, niet wettelijk en niet correct. De NMBS gaat bij de correctionele rechtbank in beroep tegen de uitspraak, zegt Leen Uyterhoeven, woordvoester van de spoorweggroep.

Komen er sneltramlijnen in Limburg

Als je Steve Stevaert laat doen, komen die er zeker. Hij wil drie sneltramlijnen in Limburg laten aanleggen. Deze lijnen moeten Limburg toegankelijker maken. Hij wil de drie nieuwe sneltramlijnen laten aansluiten op het bestaande spoorwegaanbod.

Stopplaats HST in BRASSCHAAT ?

De Brasschaatse burgemeester Dirk de Kort zou maar al te graag in zijn gemeente de HST zien halt houden. Of, als het kan, zou de sneltrein die Brecht met Antwerpen verbindt, moeten stoppen in het nog aan te leggen nieuwe station van Brasschaat. Aan de NMBS om de mogelijkheid te onderzoeken. Waarom niet?

Een nieuwe opstapplaats Antwerpen luchthaven ?

In Antwerpen dromen ze van nog een bijkomend station om de verkeersoverlast in te dijken. Vliegtuigpassagiers die Deurne Luchthaven verkiezen boven Zaventem, zouden in de toekomst namelijk op de trein kunnen stappen ter hoogte van Mortsel Deurne Steenweg op lijn 27A. De Benelux passeert hier toch regelmatig en alle HST-treinen rijden er al trager dan normaal. Waarom zouden ze er dan ook niet kunnen stoppen, moeten ze in Antwerpen gedacht hebben.

In 2006 een nieuwe spoorlijn tussen de luchthaven en Antwerpen.

Neen niet tussen Deurne luchthaven en Antwerpen, maar tussen Zaventem en Mechelen. De werken aan de nieuwe spoorverbinding tussen de luchthaven van Zaventem en Mechelen starten in 2006. Om de middenberm van de autosnelweg te kunnen verlaten, richting Mechelen, moet een stalen brug van 120 meter lang gebouwd worden.

Een nieuwe goederenlijn tussen Lanaken en Maastricht

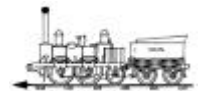
In 2007 is de spoorlijn 20 tussen Lanaken en Maastricht klaar voor goederenvervoer. Vermoedelijk komt er daarna nog twee overslagstations en een rangeerbundel in Lanaken en in samenspraak met Maastricht een grensoverschrijdend spoorgebonden bedrijventerrein. Voor personenvervoer zou de lijn met sneltrams geëxploiteerd kunnen worden.

TE KOOP



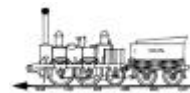
De redactie stelt de items "TE KOOP" en "GEZOCHT" open voor alle leden die iets aan te bieden hebben of iets zoeken en dit met betrekking tot onze hobby.

GEZOCHT



De redactie stelt de items "TE KOOP" en "GEZOCHT" open voor alle leden die iets aan te bieden hebben of iets zoeken en dit met betrekking tot onze hobby.

VREEMD MATERIAAL IN MECHELEN



René Ceulemans



Zondag 9 mei 2004 als ik Mechelen binnen kom, na een bezoek aan de ruilbeurs in Vilvoorden, zie ik een 41XX blinken in het station van Mechelen. Zeer ongewoon. Dit materiaal komt hier normaal niet of er moet wat gaande zijn. Wel er was wat gaande. Er wordt gewerkt op de lijk Mechelen – Dendermonde en daardoor is er geen spanning op de bovenleiding. De treinen zijn beperkt tot Schellebelle en van daar worden de reizigers per bus verder naar Gent gebracht..

In Gent kan je dan terug de pendeltrein op naar Kortrijk. Ik had het gelukkig niets gepland voor de namiddag en van daar deze fotoreeks over het materiaal 41XX in Mechelen. Met al de dagelijkse treinen naar Kortrijk staat de 41XX aan de kaai van perron 2 en geeft het bord aan dat ge met deze trein naar Kortrijk kan sporen. Dat je moet overstappen hoor je wel in de trein. De aanwezigheid van dit materiaal liet ik niet voorbij gaan om enkele fotootjes te nemen. Het gaat hier om de gekoppelde stellen 4175 en 4158 van de stelplaats van Merelbeke. De begeleider wist me te vertellen dat in de toekomst deze treinen meer zullen te zien zijn op deze lijn daar de bezetting in het weekend lager is dan in de week en de capaciteit van dit materiaal dan ruim voldoende is.



Of dit nu werkelijk zo zal zijn is nog af te wachten. Maar nu nog even verder kijken. De stellen zij nu al van 2000 (2004) in dienst en hun kinderziektes zijn achter de rug. Ze zijn mooi van kleurstelling al is het nog wennen aan die bleke kleur. Ik vind een trein nog steeds het mooist in het donker groen. Maar dat zal wel aan mijn leeftijd liggen zeker. De gele neus is de geliefkoosde plaats voor insecten om mee te reizen al zullen ze hun verhaal niet meer kunnen doen bij aankomst. Hun wachten de borstels van te treinwash. We vinden de nummers op een ongewone plaats, zowel vooraan rechts als op de flank net boven de blauwe streep. Bij gekoppelde stellen zoals hier spaar je een foto. Nu even binnen kijken ik heb tenslotte tijd genoeg om eens rond te neuzen.

De zeteltje hebben een mooie bekleding en zijn niet opvallend van kleur. Ge ziet het vuil dan ook minder goed! Er is ruimte voor een rolstoel en er is ook een compartiment waar je twee fietsen kunt plaatsen en vastmaken. Dat is nieuw. Het vastmaken bedoel ik. Vroeger kon je ook je fiets mee nemen maar die kwam dan in de bagageafdeling terecht en viel om als de trein stopte. Ik heb al gehoord dat het bedienen van de deuren soms niet goed lukt. Als je goed kijkt op onderstaande foto zie je twee kleine lampjes op het bedieningspaneel.



Het linkse duid aan dat de deuren kunnen geopend worden en het rechtse duid aan dat de deuren aan het sluiten zijn. Je moet het maar weten als reiziger. In de toekomst moeten ze cursussen gaan inrichten voor treingebruikers om de deuren bediend te krijgen. Als je bijvoorbeeld de knop om de deur te openen te vroeg indrukt is de kans groot dat de deur niet opent en als je terug los laat kan het systeem problemen geven om de deur toch nog te openen. Wees geduldig als je in of uit deze trein wil.



Voor diegenen onder U die graag cijfertje zien heb ik hier onder een tabel met gegevens over de nomen die ik vond op de site van: <http://users.skynet.be/treinspotter/> echt de moeite waard om daar eens gaan te kijken. Maar jullie kennen die al lang.

Bouwjaar	-	2000-2002
Bouwer		Alstom Transporte Barcelona
Asindeling	-	2'B' + B'2'
Aantal gebouwd	-	80
Nummering	-	4101-4196
Vermogen	kW	2 x 485
Dieselmotoren bouwer	-	Cummins
Type	-	QSK 19-R650
Massa rijvaardig	-t	95,7
Rijtuigindeling		ABx - Bx
Aantal zitplaatsen 1e klasse		12
Aantal zitplaatsen 2e klasse		138
Maximale snelheid	km/h	120
Lengte over koppelingen	m	49,6
Wieldiameter (nieuw)	mm	840